



Estació de tren de Piera

Piera

Ubicació

Comarca: Anoia
Lloc/Adreça: C. Estació, 2.

Coordenades:

Latitud: 41.52587
Longitud: 1.75439
UTM Est (X): 396078
UTM Nord (Y): 4597885

Classificació

Número de fitxa 08161 - 260
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Edifici
Estil / època: Contemporani Eclecticisme
Segle XIX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Altres
Titularitat Pública
Titular: ADIF. Carrer Sor Angela de la Cruz, 3. E-28020 Madrid.
Autoria de la fitxa Marta Lloret Blackburn-Antequem, S.L.
Data de registre de la fitxa: ds., 28/06/2025 - 20:26

Descripció

L'estació de tren de Piera es va construir a finals del segle XIX seguint la tipologia comuna de bona part de les estacions ferroviàries catalanes.

És un edifici aïllat i de planta rectangular que presenta un cos central avançat. Consta de planta baixa i pis i té la coberta a dos vessants amb el carener paral·lel a la façana. Tant el frontis com la façana posterior es componen segons eixos simètrics d'obertures d'arc escarser, amb una motllura ceràmica decorativa a la part superior. Els nivells de forjat es manifesten exteriorment a través de cornises ceràmiques, i de la superior n'arrenca el capcer triangular. La part central del capcer s'obre amb una finestra d'arc escarser de la mateixa tipologia que les anteriors i està coronat per una nova cornisa sostinguda amb mènsules i acroteris a la part superior. La barana del capcer i les cantonades també estan acabades amb ceràmica, que ressalta sobre el revestiment de morter de la façana.

Història

L'estació de tren de Piera es va inaugurar el 19 de juliol de 1893, després de molts intents fallits de fer arribar el tren a la localitat. La societat Compagnie du Chemin Fer Central Catalan va ser qui va reprendre el projecte, que s'havia iniciat l'any 1882 i aturat amb la fallida Compañia del Ferrocarril Económica Igualada a Martorell. La va construir l'enginyer belga Lacroix, a mig camí entre la vila de Piera i el poble dels Hostalets. L'arribada del tren va ser molt celebrada, ja que va facilitar un cert desenvolupament industrial de la zona.

Bibliografia

CORAL, M. (2023). *Piera desapareguda*. El Papiol: Efadós.

Text del plafó indicatiu.



