



Elements vinculats a l'activitat tradicional pesquera i nàutica

Arenys de Mar

Ubicació

Comarca: Maresme
Lloc/Adreça: Carretera del Port, s/n

Coordenades:

Latitud: 41.579661430467
Longitud: 2.5561372542696
UTM Est (X): 463000
UTM Nord (Y): 4603203

Classificació

Número de fitxa 08006 - 500
Àmbit: Patrimoni moble
Tipologia Objecte
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Sense ús
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament d'Arenys de Mar (Riera del Bisbe Pol, núm. 8, 08350 Arenys de Mar)

Fitxes associades:

[Àncora del Port](#)

[Murs i embarcador de l'antic Port](#)

Autoria de la fitxa Oficina de Patrimoni Cultural i Ajuntament d'Arenys de Mar

Data de registre de la fitxa: dj., 06/03/2025 - 15:21

Descripció

Al port d'Arenys de Mar es conserven estructures arquitectòniques de la construcció dels anys 50, i també alguns testimonis de l'activitat tradicional pesquera i nàutica com el Gigre del Mar Sport (o del Portinyol) o la *Maquinilla*.

El Gigre és un estri que es feia servir per varar i treure les embarcacions de l'aigua. Actualment es troba en desús, ubicat a l'emplaçament original, davant de l'edifici del Club de Pesca Mar Sport. Aquest gigre és el darrer testimoni de l'activitat nàutica i industrial en aquesta zona. S'hi va col·locar a l'inici de construcció del port.

La *Maquinilla* es troba situada a pocs metres del gigre, cap a al sud-oest, dins les mateixes instal·lacions. Aquest és un altre giny que s'emprava per les operacions de varada, en aquest cas, de tracció elèctrica. S'utilitzava per varar les barques del Club de Pesca.

Observacions:

Informació facilitada per l'Ajuntament d'Arenys de Mar.

Història

La reivindicació per a la construcció d'un port a Arenys de Mar es remunta a finals del segle XVIII. No obstant això, arran del temporal del 31 de gener de 1911, la demanda es va intensificar i es va activar una comissió per impulsar la petició d'un port de refugi. Aquest temporal és considerat el més tràgic del segle XX a Catalunya. El canvi de temps va sorprendre les barques mentre eren a la mar i, tot i que a Arenys de Mar no es van haver de lamentar víctimes, a la comarca del Maresme van morir una trentena de pescadors. En total, a les costes de Catalunya i València es van registrar 140 morts i es van perdre desenes de barques.

L'autorització per a la construcció del Port d'Arenys va ser concedida el 21 de novembre de 1917 per acord del Consell de Ministres. Tanmateix, les obres no van començar fins quatre anys més tard i es van allargar durant més de quaranta anys, fins el 1961. La construcció es va adjudicar al constructor arenyenc Francesc Solé, conegut com *València*, el qual, malgrat grans dificultats tècniques i econòmiques, hi va treballar fins a 1931. Posteriorment, el 1947, les obres es van reprendre i es van prolongar fins a 1961. Durant els anys 90 es va dur a terme una nova ampliació de la dàrsena pesquera i del varador.

Més recentment, el 2017, es va inaugurar una reforma de l'escullera de ponent, orientada a millorar els serveis de restauració i oci.









