



Estació dels Ferrocarrils Catalans

Sant Quirze del Vallès

Ubicació

Comarca: Vallès Occidental
Lloc/Adreça: Passeig de l'Estació
Alçada: 159 metres s.n.m.

Coordenades:

Latitud: 41.53006
Longitud: 2.08857
UTM Est (X): 423964
UTM Nord (Y): 4598002

Classificació

Número de fitxa 08238 - 60
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Edifici
Estil / època: Contemporani Noucentisme
Segle S. XX
Any 1922
Estat de conservació Bo
Protecció Legal
Tipus de protecció: BPU
Observacions protecció: L'any 2022 l'edifici de l'estació dels Ferrocarrils Catalans va ser incorporat al Catàleg de Béns a Protegir de Sant Quirze del Vallès com a BPU (núm. 39808-01) per la importància que va tenir l'arribada del tren per a la població i per conservar bona part de l'edifici original (publicat al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya DOGC n. 9192 amb data 27/06/2024).

Data aprovació: dj., 27/06/2024 - 12:00
Número inventari Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya: IPAC-49615
Generalitat i altres inventaris

Accés	Fàcil
Ús actual:	Social
Titularitat	Pública
Titular:	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Autoria de la fitxa	Laura Pinto Font. INSITU SL.
Data de registre de la fitxa:	dl., 30/12/2024 - 08:23

Descripció

Edifici auster de planta quadrada a quatre vents, dos pisos i teulada amb quatre vessants coberta amb teula roja. L'exterior està pintat de blanc, amb un ampli sòcol de color gris. L'element més característic és la porxada de la planta baixa, configurada com una galeria d'arcs de mig punt, especialment destacable a les cares est i nord que donen a l'andana i al carrer respectivament.

En aquestes mateixes façanes destaca, centrat, el logotip dels Ferrocarrils Catalans; just a sota, al costat que dona a l'andana, s'observa un rellotge de paret de doble cara. El pis superior disposa de diverses finestres amb porticons de fusta. Malgrat les reformes i ampliacions posteriors, l'edifici ha mantingut l'estructura original.

Història

L'estació de tren de Sant Quirze del Vallès va ser inaugurada l'1 de juny del 1922 amb la inauguració del tram de ferrocarril entre Sant Cugat i Sabadell. Aleshores l'estació, situada en una trinxera, disposava d'una sola via, fet que es va mantenir durant aproximadament 60 anys. L'estació ha patit diverses modificacions i ampliacions; la més significativa va ser la construcció d'un pis superior, que va ser utilitzat com a residència del cap d'estació, l'any 1956.

En el moment de la seva construcció l'indret on està situada l'estació estava relativament lluny del nucli urbà. Aquest fet responia al model que va seguir la construcció de la línia de ferrocarril, amb estacions situades en àrees on estava previst iniciar la urbanització d'un suburbi jardí dins el qual l'estació havia de ser una casa més.

El ferrocarril va representar una empenta per al creixement del poble, fins aleshores lloc d'estiueig per a les famílies burgeses de Sabadell i, a partir de l'arribada del tren elèctric, també per a la gent de Barcelona. Aleshores es va iniciar la construcció d'habitatges de segona residència, proliferant el tipus de torre familiar. Aquest creixement va obligar a la realització, l'any 1923, d'un pla d'ampliació urbanística parcial que va anar a càrrec de l'arquitecte municipal de Sabadell, Josep Renom i Costa.

Bibliografia

CASADO, Irina (2001). *Sant Quirze del Vallès*. Cossetània Edicions.

DDAA (1997) *Un passeig per la història de Sant Quirze del Vallès*. Ajuntament de Sant Quirze del Vallès.

DDAA (2024) *Catàleg de béns a protegir. Pla d'ordenació urbanística municipal de Sant Quirze del Vallès*. Ajuntament de Sant Quirze del Vallès.

GIHSQ - Grup d'Investigació i Història de Sant Quirze del Vallès (2021) L'Abans. Sant Quirze del Vallès.
Recull gràfic del 1878-1975. Editorial Efadós.

Enllaços d'interès:

[Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya](#)

[Mapa d'Arquitectura i Paisatge Urbà Noucentistes](#)



