



Conjunt de tres cases a l'avinguda de l'Estació del Nord

Granollers

Ubicació

Comarca:	Vallès Oriental
Lloc/Adreça:	Avinguda de l'Estació del Nord, 6-8-10
Emplaçament	Al nordoest del nucli urbà. Barri de l'Estació del Nord
Alçada:	145

Coordenades:

Latitud:	41.61231
Longitud:	2.27835
UTM Est (X):	439873
UTM Nord (Y):	4606984

Classificació

Número de fitxa	08096 - 529
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Conjunt arquitectònic
Estil / època:	Contemporani Modernisme
Segle	XX
Any	Ca. 1925
Autoria de l'element:	Desconeguda
Estat de conservació	Bo
Protecció	Legal
Tipus de protecció:	BPU
Observacions protecció:	Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic i Arqueològic de Granollers. Núm. R-42b. Protecció de tipus VII: Edificis substituïbles.
Data aprovació:	dc., 15/10/2003 - 12:00
Accés	Fàcil
Ús actual:	Residencial
Titularitat	Privada

Titular: 0072705DG4007E0001UW; 0072706DG4007E0001HW;
0072707DG4007E0001WW

Fitxes associades:

Barri de l'estació del Nord

Autoria de la fitxa Jordi Piñero Subirana

Data de registre de la dc., 12/06/2024 - 10:08

fitxa:

Descripció

Conjunt de tres cases entre mitgeres a l'avinguda de l'Estació del Nord, alineades a façana i que són característiques d'un tipus de modernisme popular, molt simple.

Consten tan sols de planta baixa. Les façanes són planes, composades simètricament en trams de dues obertures de proporció vertical. Com a element distintiu destaquen els emmarcaments a la part superior de les obertures, fets amb totxo de doble imposta tot configurant formes arquejades que enllacen a la part de dalt amb els buits de ventilació de coberta. Això crea un ritme harmònic que té continuïtat en tota la façana. A la part superior presenten diversos acroteris de formes desiguals, amb perfils trencats, que desfan la simetria compositiva del conjunt. Les cobertes són de teula àrab a dues vessants amb careners paral·lels a la façana.

Història

El barri de l'Estació del Nord es va veure afavorit pel desenvolupament de les instal·lacions ferroviàries de la línia carbonera que comunicava amb les mines de Sant Joan de les Abadesses. L'Estació del Nord es va inaugurar el 1886. Per aquest sector també hi passava la carretera de Caldes. I l'actual carrer Joanot Martorell abans era la carretera de Ribas. Així doncs, a principis de segle XX aquest sector quedava al límit del nucli urbà. S'hi van instal·lar diverses indústries, però també un seguit de cases burgeses d'estil modernista, algunes de les quals no eren especialment ostentoses, sinó d'un caire més aviat popular.

Pel que fa a aquestes tres cases en particular, segons dades del cadastre, s'haurien construït l'any 1925. Es tractaria, doncs, d'una influència modernista tardana.

