



Màquina de treure barques

Pineda de Mar

Ubicació

Comarca: Maresme
Lloc/Adreça: Can Martorell - plaça Can Martorell, s/n.

Coordenades:

Latitud: 41.62183255531
Longitud: 2.6930478215218
UTM Est (X): 474429
UTM Nord (Y): 4607835

Classificació

Número de fitxa 08163 - 233
Àmbit: Patrimoni moble
Tipologia Objecte
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1922
Autoria de l'element: Construcciones Electro-mecánicas J. de Miquel i Cia
Estat de conservació Bo
Protecció Física
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Restringit
Ús actual: Científic/Cultural
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament de Pineda de Mar (Plaça de Catalunya, núm. 1 - 08397).

Fitxes associades:

[Ofici de pescador](#)

[Varar i treure les barques a la platja](#)

Autoria de la fitxa Jordi Montlló Bolart
Data de registre de la fitxa: dt., 11/06/2024 - 12:50

Descripció

La màquina de treure les barques és un torn elèctric que serveix per treure les barques de l'aigua i col·locar-les en el seu lloc a la platja, un cop han tornat de la jornada de pesca. Aquest avenç tecnològic és possible gràcies a l'arribada de l'electricitat a Pineda de Mar. Fins llavors aquesta tasca es feia amb energia de sang, és a dir, amb bous i persones.

El torn que s'instal·la a Pineda de Mar és obra de l'empresa barcelonina *Construcciones Electro-mecánicas J. de Miquel i Cia*. En el catàleg editat l'any 1920, apareix el torn instal·lat a Pineda de Mar com a promoció del producte. Consta de dos conjunt d'engranatges, eixos i tambors desdoblats que permetien el seu funcionament de forma independent; i d'un motor elèctric (Westinghouse de 7,5 CV) que proporcionava un esforç màxim de tracció de 4.0000 kg. La velocitat de recollida del cable era de 10 m. per minut. També disposava d'un motor de combustió per mantenir el funcionament de la màquina quan mancava l'electricitat.

Per aixoplugar aquesta màquina també es construeix una caseta, primer de fusta amb fonaments d'obra, que posteriorment, l'any 1958, s'amplia.

Observacions:

L'operació de treure les barques del mar es feia coordinadament amb els palers, el maquinista i l'encarregat de la bandera. Quan la barca arribava a la platja, el paler enganxava el cabrestant alhora que posava els primers pals (travessers) per poder iniciar la maniobra. En aquest moment, s'aixecava la bandera per fer saber al maquinista que podia embragar l'accionament del cable. Quan la barca era a lloc, es baixava la bandera i el maquinista desembragava. La caseta tenia els frontals amb vitralls que permetien aquesta comunicació visual.

Història

El desembre de l'any 1921, el barceloní, Josep Maria Terré Freixas sol·licita a l'Ajuntament de Pineda de Mar permís per a instal·lar la màquina de treure les barques de l'aigua i una barraca que li fes d'aixopluc. Finalment, aconsegueix el permís amb data 24 de desembre de 1921 i, el febrer de 1922, finalitza la construcció de la caseta.

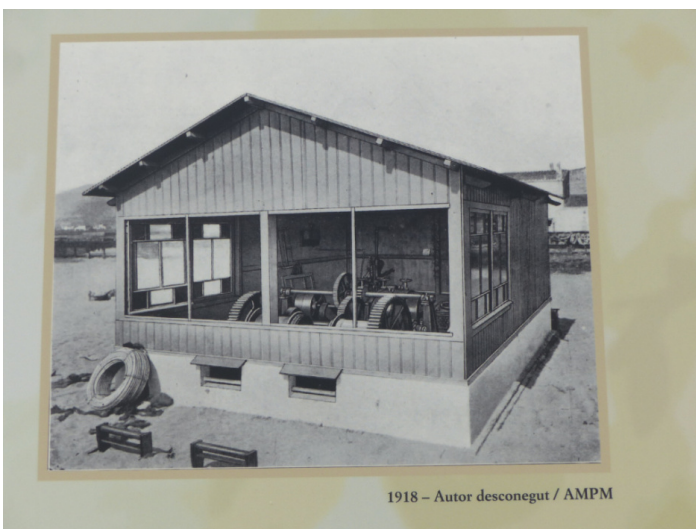
Bibliografia

FERRER i COSTA, Josep i PUJADAS MARQUÈS, Joan (1998). *Pineda en el temps*. Pineda de Mar: Ajuntament de Pineda de Mar.

MASSAGUER, Oleguer; PAVON, David; PUJADAS, Joan i ROLDÁN, Francesc (1999). *L'Abans. Pineda de Mar. Recull gràfic 1882-1975*. Editorial Efadós.

Enllaços d'interès:

[Visit Pineda](#)



1918 – Autor desconegut / AMPM

