



## Pont de les Cases Noves - Carretera de Sant Llorenç

Gelida

### Ubicació

**Comarca:** Alt Penedès  
**Lloc/Adreça:** Carretera BV-2249 al seu pas per sobre del riu Anoia.  
**Alçada:** 88

### Coordenades:

**Latitud:** 41.444620364792  
**Longitud:** 1.8527171015739  
**UTM Est (X):** 404162  
**UTM Nord (Y):** 4588751

### Classificació

**Número de fitxa** 08091 - 126  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Obra civil  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle** XX  
**Any** 1922-1924  
**Estat de conservació** Bo  
**Notes de conservació:** Ha tingut diverses intervencions, fet pel qual només es conserven els pilars originals.  
**Protecció** Inexistent  
**Tipus de protecció:** Inexistent  
**Observacions protecció:** Sòl de Protecció Especial (Pla territorial Metropolità de Barcelona, Pla Director Territorial de l'Alt Penedès)  
**Data aprovació:** dt., 16/09/2008 - 12:00  
**Accés** Obert  
**Ús actual:** Estructural  
**Titularitat** Pública  
**Titular:** Generalitat de Catalunya  
**Autoria de la fitxa** Martí Picas. INSITU SL

## Descripció

Segons l'estudi de Rosselló (2016) les principals dades del pont se centren en les estructures conservades des de la seva construcció i dimensions.

Es tracta d'un pont de formigó armat. El tauler és una estructura nervada de 173 m de llarg que es recolzen sobre els estreps amb bigues. Els pilars del pont són de fàbrica amb una distància d'entre 8,40 i 11 m amb els extrems arrodonits i simulen carreus.

Les baranes de ferro forjat presenten un estil noucentista en els seus acabats.

## Història

Segons l'estudi del patrimoni ferroviari i viari de Gelida de Joan Rosselló (2016), la construcció de la carretera de Gelida a Sant Llorenç es comença a projectar a partir de la creació de la línia de ferrocarrils, ja que se'n va alterar el recorregut. L'any 1908 es va presentar el recorregut definitiu per can Cartró i la Ferreria, però no va ser fins als anys 1922 -24 que no es va resoldre el pas per sobre del riu Anoia amb el pont. El projecte, però, que data de 1913-15, no es feu efectiu fins a principis dels anys 1920, quan se'n va executar el pressupost entre el 1922-24.

El pont fou destruït pels seus extrems durant la retirada republicana de 1939, el 23 de gener, i es va refer seguint el projecte d'Eduard Peña, l'any 1941-42.

Enric Carafí (2018) esmenta la particularitat sobre les baranes restaurades i rehabilitades en la darrera restauració del pont, moment en el qual es va ampliar la plataforma superior per millorar-ne el pas de vianants. Les baranes van ser promogudes l'any 1915 per Ramon Riba i Pla, propietari de Can Castany, qui va liderar una campanya de subscripció per finançar les despeses de l'enginyer encarregat de redactar els plànols. El total recaptat va ascendir a 1.750 pessetes, segons un registre publicat que es conserva en l'Arxiu Gelidenc Maria Morera Martí i Pere Carafí Pascual. Un total de 74 individus de Gelida i Sant Llorenç van participar-hi i, a raó d'una fotografia de l'obra en construcció present al programa de Festa Major de l'any 1928, possiblement es va iniciar molts anys més tard de la subscripció popular.

## Bibliografia

CARAFÍ, Enric (2018). "L'arxiu Gelidenc va endavant i no s'atura". Programa Festa Major 2018, pp. 64-72.

CARAFÍ, Mercè (1998). L'Abans. Recull gràfic de Gelida, 1890-1965. Efadós Editorial.

ROSSELLÓ, Joan (2016). "Els valors oblidats del patrimoni ferroviari i viari de Gelida". Programa de Festa Major 2016. pp. 33 - 42.

### Enllaços d'interès:

[Programa de Festa Major 2016](#)

[Programa de Festa Major 2018](#)





