



Pont de la riera de Cervelló - Pont de la Torre de les Monges - Pont de Santa Maria

Cervelló

Ubicació

Comarca: Baix Llobregat
Lloc/Adreça: c/ Vidriers - BV-2007
Emplaçament Per sobre de la riera de Cervelló, travessat pel vial que comunica Cervelló amb el nucli antic

Coordenades:

Latitud: 41.392721750634
Longitud: 1.9517278970806
UTM Est (X): 412364
UTM Nord (Y): 4582884

Classificació

Número de fitxa 08068 - 201
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1959-1962
Autoria de l'element: El constructor va ser Josep Maria Llobet Bosch, i els enginyers, Benito Cotés Villavecchia, Rafael Amat Carreras i Juan José Elizalde Llobet.
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament de Cervelló

Descripció

Pont de formigó i pedra, de 123 metres d'alçada, amb tres arcs, un central de 8,50 metres de llum i dos laterals de 6 metres, amb murs d'acoblament al marge dret i aletes de contenció del terraplè al marge esquerre.

Presenta una muralleta a banda i banda, i una extensió per a pas peatonal amb barana metàl·lica a la banda Est.

L'amplada total és de 8 metres, amb una vorera d'1 metre i una calçada de 6 metres.

Història

Aquesta no va ser la primera temptativa de construir un pont que travessés la riera de Cervelló per aquesta banda. El 1853 i el 1872 també es va intentar. En aquesta darrera data de fet, es van aixecar els primers pilars a banda i banda.

La construcció d'aquest pont permetria deixar de banda el traçat de l'antic camí veïnal que arribava fins a can Sala de Baix, el qual va ser ampliat i millorat al voltant de 1926. En tractar-se aquest, d'un camí carreter, el seu paviment es deteriorava sovint per efecte de les aigües pluvials, les quals acostumaven a discórrer en forma de reguerots, fent malbé el seu traçat, dificultant especialment el pas de vehicles de tota mena.

L'any 1956 hi ha un primer acord municipal per a l'aprovació de diverses partides pressupostàries per l'execució d'aquest pont. Després de diverses modificacions, l'any 1962 es va finalitzar l'obra. (Llurba, 2020: 129). Amb la construcció del pont també s'arrenjava el camí

Bibliografia

LLURBA RIGOL, Josep (2020) Els ponts i camins de la riera de Cervelló. Torrelles de Llobregat: Néctar editorial.







