



Mina de Can Gispert

Cervelló

Ubicació

Comarca:	Baix Llobregat
Lloc/Adreça:	C/ Barons de Cervelló
Emplaçament	La boca està al costat de l'antiga fàbrica de cartó, la més propera a la Torre de les Monges
Alçada:	109 - 117 m

Coordenades:

Latitud:	41.39273
Longitud:	1.95436
UTM Est (X):	412584
UTM Nord (Y):	4582883

Classificació

Número de fitxa	08068 - 197
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Obra civil
Estil / època:	Contemporani Popular
Segle	XIX
Any	1878
Autoria de l'element:	Manuel Gispert (promotor)
Estat de conservació	Dolent
Notes de conservació:	La mina no és accessible pel perill d'esfondrament.
Protecció	Inexistent
Tipus de protecció:	Inexistent
Accés	Difícil
Ús actual:	Sense ús
Titularitat	Privada
Titular:	2630806DF1823S0001OB / 2730404DF1823S0001DB

Fitxes associades:

[Fàbrica del Gispert - la Fabriqueta](#)

[Fonts de Cal Sans](#)

Autoria de la fitxa Nadia Darnoun Torres - Kuanum

Descripció

Tram subterrani per a la circulació d'aigua en forma de mina. Està excavada a la fàcies Buntsandstein i conglomerats de silicis del Triàsic inferior. S'aprecia la seva formació rocosa perquè és blanca, és a dir, es tracta d'una excavació sense l'ús d'estructures de reforç. Es tracta d'una cavitat de 157 m de recorregut, presenta un desnivell d'1 m en el pas del canal a la mina. Consta de dues boques d'accés, una situada a l'est i l'altra a l'oest, enmig d'ambdues es troba el pou de registre. Es va construir amb la finalitat d'abastir d'aigua la turbina de la fàbrica de filats de Manuel Gispert per fer moure els telers.

La mina servia de camí entre una reclosa situada a la Riera de Cervelló, a l'altura de Can Bessons que es troba actualment desapareguda, i la fàbrica tèxtil. Des de la reclosa un canal recollia l'aigua de la riera i la conduïa fins a la mina per on circulava soterrada fins a desembocar en una bassa de regulació al costat de l'edifici on es trobava la turbina que produïa energia. Per les condicions de desús de la infraestructura actualment únicament perdura el tram de la mina per on es transportava l'aigua.

Observacions:

S'anomena també Mina de la Fàbrica de Cartó i Canal de la turbina de Manuel Gispert.

Història

L'aigua era essencial per a la fàbrica, situada prop de la riera. La captació del líquid es feia a una resclosa prop de Can Bassons, a 358 m. Aquesta retenia l'aigua per omplir el canal fins a la fàbrica. Aquesta resclosa també permetia el pas de carros per travessar la riera de Cervelló, ja que no hi havia ponts.

El canal, en part subterrani (157 m) i en part a cel obert, utilitzava petits aqüeductes per salvar els desnivells del terreny, arribant a la bassa al costat de la fàbrica. La resclosa, el canal i la bassa van ser actius durant més de cent anys.

La resclosa va ser destruïda per la canalització de la riera de Cervelló el 1993. La bassa va ser soterrada amb la construcció de l'autovia B-24 el 2005. Només la mina subterrània roman intacta.

Bibliografia

CAMPOS MASIP, Jaume; FOLCH MOLDES, Raimon; MONTSERRAT MAJÓ, Ignasi (2019). Cervelló Subterrani. Coves, avencs i mines de Cervelló. Ajuntament de Cervelló.

MARGALL, Meritxell; MIRALLES, Jordi. (2018) Diagnosi dels espais lliures - municipi de Cervelló. Informe tècnic. Barcelona: Oficina Tècnica de Planificació i Anàlisi Territorial SITXELL, Diputació de Barcelona.

SERRA, Rosaura; GÓMEZ, Èric (2023). "Especial. La fàbrica de filats de Manuel Gispert". *El Gresol*, núm. 14. Butlletí del Grup de Recerca de Cervelló Maig 2023. Institut Ramon Muntaner i Ajuntament de Cervelló.

