



Pont de La Palma - pont del Xampany

Cervelló

Ubicació

Comarca: Baix Llobregat
Lloc/Adreça: Carretera N-340
Emplaçament: Sobre la riera de Rafamans, a prop de la desembocadura en la riera de Cervelló

Coordenades:

Latitud: 41.400837246383
Longitud: 1.9878858108358
UTM Est (X): 415397
UTM Nord (Y): 4583750

Classificació

Número de fitxa: 08068 - 84
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle: XVIII - XX
Any: 1765 - 1802
Estat de conservació: Bo
Protecció: Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés: Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat: Pública
Titular: MITMA

Fitxes associades:

[Riera de Rafamans](#)

[Pont del Lledoner](#)

[Pont dels tres arcs](#)

[Pont del Torrent de la Mala Dona](#)

Descripció

El pont de La Palma o del Xampany, que travessa la riera de Rafamans, és una estructura que combina elements històrics amb reforços moderns. Majoritàriament fet de pedra, el pont presenta tres grans ulls amb arcs de punt rodó construïts amb maons, destacant per la seva robustesa.

Conserva la barana original, que és de pedra sorrenca, amb passamans de peces perfectament escairades. Aquesta barana està complementada, a banda i banda, per una barana actual d'acord amb la normativa de seguretat vigent.

A la part inferior frontal dels antics pilars dels arcs, hi ha els tallamars, els quals estan també construïts amb pedra sorrenca vermella.

S'ha de subratllar que l'estructura original del pont encara es conserva sencera i ha estat reforçada amb elements moderns, a finals del segle XX, incloent els nous pilars de formigó de reforç, la nova barana i un paviment superior actualitzat, assegurant així la seva integritat estructural i seguretat per als usuaris.

La vegetació al voltant del pont, degradada, ofereix una cobertura abundant de plantes i arbustos que creixen a banda i banda de la riera.

Observacions:

Aquest pont és un important testimoni de l'enginyeria de finals del segle XVIII, combinada amb tècniques modernes de conservació, que encara resta visible com un element patrimonial destacat al municipi.

Història

Es va construir per salvar el pas de la riera de Rafamans en el moment de la construcció de l'actual carretera N-340, i està edificat amb una estructura molt similar a la de la resta de ponts construïts al llarg d'aquesta carretera.

A partir de la dècada de 1954, quan s'edifica la propera fàbrica del Rodel a Cervelló, comença a anomenar-se "Pont del Xampany". El dia 1 de gener de 1891, en aquest pont s'hi va cometre un assassinat del qual se'n feu ressò fins i tot els diaris de l'època. D'aquest episodi fan el següent relat Josep Llurba i Gemma Gou:

"Un tal Joan Mestres de Cervelló anà al casino de Sant Vicenç dels Horts per jugar a cartes amb altres persones d'aquella població. Entre elles hi havia un individu anomenat Jaume Dulcet Mercè, tartaner de Sant Vicenç. Sembla, segons les cròniques de l'època, que el tal Dulcet, la sort no li era gaire favorable i decidí deixar la taula de joc per retirar-se cap a casa seva, tot deixant, però, el seu mosso, anomenat el Xato, perquè controlés la situació de la partida. Al cap d'una hora, el Xato, anà a casa del tartaner per explicar-li que en Jaume Mestres de Cervelló estava guanyant 50 duros (avui serien 1,5 €) i que la sort li era molt propícia. Aleshores, en Jaume Dulcet ordenà al mosso (el Xato) que preparés els guarniments de l'animal i la tartana i que el guiés cap a Cervelló. En ser a l'altura del Pont de la Palma, l'amo li digué al mosso que el deixés allí, que fes mitja volta i que l'esperés un xic més avall. Al cap de poca estona, en

trobar-se amb en Jaume Mestres, que anava cap a Cervelló, el va saludar, però immediatament li etzibà un cop de roc al cap. En Mestres rodolà per terra mig estabornit, cosa que fou aprofitada pel tartaner de Sant Vicenç per clavar-li un seguit de punyalades que li causaren la mort. Després de prendre-li tots els diners i tot el que portava al damunt, el va agafar i el llençà daltabaix del pont. El cadàver fou trobar l'endemà.

Tot seguit el Jutge de Sant Feliu de Llobregat i els Mossos d'Esquadra, amb l'ajut del metge, el senyor Pons, de la caserna de Sant Vicenç, iniciaren la investigació pertinent, que donà com a resultat que l'autor del crim havia estat en Jaume Dulcet, tartaner de Sant Vicenç dels Horts el qual li recaigué tot el pes de la Llei." (Llurba-Gou, s.d.: 2).

Bibliografia

LLURBA, Josep; GOU; Gemma (s.d.) “*El pont de La Palma o del Xampany (Cervelló)*”. Marges i Vinyes. S.Ll. Comunicació.





