



Serrat de les Tres Creus, Turó de les Tres Creus o Turó del Raiguer

Montmeló

Ubicació

Comarca: Vallès Oriental
Lloc/Adreça: Turó de les Tres Creus
Emplaçament: A llevant del terme municipal tocant amb el terme de Montornès del Vallès.

Coordenades:

Latitud: 41.552293541971
Longitud: 2.2573685646057
UTM Est (X): 438068
UTM Nord (Y): 4600336

Classificació

Número de fitxa: 08135 - 51
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Jaciment arqueològic
Estil / època: Antic Ibèric Romà
Segle: II-I aC
Autoria de l'element: Desconeguda
Estat de conservació: Regular
Notes de conservació: Es desconeix l'abast del jaciment.
Protecció: Legal
Tipus de protecció: BPU
Observacions protecció: IBARS PÉREZ, Gemma i CASTEJÓN VIDAL, Pol (2011). Catàleg del patrimoni arqueològic i arquitectònic de Montmeló. Text Refós. Ajuntament de Montmeló.
Data aprovació: dj., 08/03/2012 - 12:00
Número inventari:
Generalitat i altres:

inventaris	CC.AA 14452
Accés	Fàcil
Ús actual:	Altres
Titularitat	Privada accessible
Titular:	diversos propietaris
Fitxes associades:	
<u>Mons Observans</u>	
Autoria de la fitxa	Jordi Montlló Bolart
Data de registre de la fitxa:	dj., 11/01/2024 - 09:07

Descripció

El conjunt anomenat Turó de les Tres Creus està format per dos turons; el menor és el Turó de Can Tacó o d'en Roïna que s'alça 119 m sobre el nivell del mar, l'altre és l'anomenat Turó de les Mamelles i té dos cims, el turó de les Tres Creus i el Turó del Raiguer. En el Turó de les Tres Creus s'hi localitzà material arqueològic en superfície possiblement en concordança amb l'existència del jaciment ja conegut en el turó veí de Can Tacó, compartint control visual de les vies de comunicació del Vallès. Tan sols són notícies de troballes superficials de ceràmica feta a mà, ceràmica comuna ibèrica, àmfora ibèrica i tègula. La cronologia de les troballes sembla apuntar un jaciment paral·lel al turó veí, al voltant del segle I aC.

Per aquest motiu, quan es realitza el projecte de construcció, en el Serrat de les Tres Creus, d'un dipòsit d'aigües i de les canalitzacions que el comunicaran amb la xarxa hidràulica existent, es planteja una intervenció arqueològica de control dels moviments de terres. S'efectuaren set cales arqueològiques en el lloc en què es preveia la col·locació del dipòsit, un dels dos cims que formen aquest jaciment. Tant les cales com els treballs de seguiment visual de les obres d'arranjament del camí per facilitar el pas de la maquinària fins la part superior del turó van resultar estèrils a nivell arqueològic.

Durant l'any 2009, es va portar a terme una prospecció superficial al Turó de les Tres Creus, amb motiu del projecte de construcció de la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-Zaragoza-Frontera francesa. Tram: Mollet del Vallès-Montornès del Vallès-Montmeló, Vallès Oriental. Tampoc s'hi va documentar material o estructures constructives d'interès arqueològic.

Bibliografia

BARBERÀ, J. I PANYELLA, A. (1950). Una estación ibero-romana en Montmeló (Barcelona). Primeras notes. Dins *Estudios*, núm. 1, pp. 5 Seminario de estudios arqueológicos y etnológicos. Federación espanyola de Montañismo. Delegación regional catalana.

GARCIA-PEY, Enric; SALVADOR CORROS, Montserrat (2005). *Montmeló. Recull onomàstic*. Ajuntament de Montmeló.

IBARS PÉREZ, Gemma i CASTEJÓN VIDAL, Pol (2011). *Catàleg del patrimoni arqueològic i arquitectònic de Montmeló*. Text Refós. Ajuntament de Montmeló.

PIÑERO, Àngel i UMBERT, Josep (2009). *Aproximació a la història de Montmeló: segles IX-X*. Centre d'Estudis de Montmeló.

UMBRIA FONT, Carme (1997). *Pla especial de protecció dels turons de les tres creus*. Memòria informativa. Diputació de Barcelona. Servei d'acció territorial.

Enllaços d'interès:

[Inventari del Patrimoni Arqueològic i Paleontològic de Catalunya.](#)



