



Pont dels tres arcs

Cervelló

Ubicació

Comarca: Baix Llobregat
Lloc/Adreça: Carretera N-340, km. 1231-1232 - El Lledoner
Emplaçament A l'encreuament amb el camí que va al coll Verdaguer, abans del Mas Nou del Lledoner.
Alçada: 345 m

Coordenades:

Latitud: 41.389813343526
Longitud: 1.908075755435
UTM Est (X): 408710
UTM Nord (Y): 4582606

Classificació

Número de fitxa 08068 - 25
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani Popular
Segle XIX - XX
Any 1775 - 1803?
Estat de conservació Bo
Notes de conservació: S'ha restaurat recentment, en part, amb un nou arrebossat.
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Observacions protecció:
Número inventari IPAC 36885
Generalitat i altres inventaris
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: MITMA
Fitxes associades:

Descripció

Pont aïllat compost per tres grans arcs de mig punt, amb els brancals construïts en pedra i reforçats amb pilars semicirculars de formigó. De fet, els arcs també estan recoberts amb formigó, tot i que inicialment s'havien construït amb maons.

En els estreps, es poden observar reforços atalussats construïts en pedra.

El paviment del tauler correspon al mateix ferm de la carretera i està delimitat amb baranes de ferro, actualment pintades de blau.

La construcció està realitzada amb carreuons de pedra disposats en filades i lligats amb ciment.

Observacions:

Forma part de la línia divisòria, pel sector de ponent, amb el municipi de Vallirana.

Història

El 10 de juny de l'any 1761, per ordre del monarca Carles III, es va iniciar la construcció de l'actual carretera N-340, coneguda en aquell temps com a "carretera de Catalunya".

La primera etapa de construcció del pont, projectat per enginyers militars, va abastar des del 1771 fins al 1773.

Després d'una pausa per a la restauració de l'estructura, les obres es van reprendre el 1775, tot i que danys estructurals provocats per fortes pluges van obligar a una nova interrupció.

Finalment, el 1800 es van reprendre les obres fins a la seva conclusió el 1803, durant el regnat de Carles IV.

Com la resta de ponts de la mateixa carretera, aquest pont també va ser explotat durant la retirada de les tropes republicanes l'any 1938. La intenció d'aquestes accions era dificultar el pas dels enemics i afavorir la retirada.

Es demana el 2 de juny de 1940, al Ministerio de Obras Públicas, la seva reconstrucció juntament amb la del pont del Lledoner.

Bibliografia

AMB (2016) Text refós del pla especial i catàleg del Patrimoni Arquitectònic i Ambiental de Cervelló. S.Ll. Àrea Metropolitana de Barcelona.

GONZÁLEZ MORENO-NAVARRO, Manuel. La accidentada historia del Puente del Lladoner (1988)
S.Ll. Manuel González Moreno-Navarro. INVENTARI (s.d.)

INVENTARI (n.d.) Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya, Cervelló. Barcelona: Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya.

LACUESTA, Raquel (2008). Ponts de la província de Barcelona. Comunicacions i paisatge. Barcelona: Diputació de Barcelona.

Enllaços d'interès:

[Mapa de Patrimoni Cultural de Vallirana.](#)



