



## Pont sobre els FGC en el carrer Pearson

Sant Cugat del Vallès

### Ubicació

**Comarca:** Vallès Occidental  
**Lloc/Adreça:** Carrer Pearson  
**Emplaçament:** La Floresta

### Coordenades:

**Latitud:** 41.445742254657  
**Longitud:** 2.073948952898  
**UTM Est (X):** 422644  
**UTM Nord (Y):** 4588654

### Classificació

**Número de fitxa:** 08205 - 395  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia:** Obra civil  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle:** XX  
**Any:** 1917  
**Estat de conservació:** Bo  
**Protecció:** Legal  
**Tipus de protecció:** BPU  
**Observacions protecció:** Revisió del Pla Especial de Protecció de Patrimoni Arquitectònic 2008. Fitxa C-56.  
**Data aprovació:** dc., 30/04/2008 - 12:00  
**Accés:** Fàcil  
**Ús actual:** Estructural  
**Titularitat:** Pública  
**Titular:** Ajuntament de Sant Cugat del Vallès  
**Autoria de la fitxa:** Daniel Sancho París (Stoa, propostes culturals i turístiques SL)  
**Data de registre de la fitxa:** dg., 26/11/2023 - 17:37

## Descripció

Pont sobre les vies del tren de la línia dels Ferrocarrils de la Generalitat, entre Barcelona i Terrassa-Sabadell. Permet el pas del carrer Pearson, que uneix l'estació de la Floresta amb el Centre Social i Sanitari. Consta de dos arcs: un de petit i lateral destinat al pas de vianants, amb arc de mig punt motllurat amb maó col·locat a sardinell. L'altre és el central i de dimensions més grans, amb una volta d'ansa-paner generada a partir d'un arc carpanell. El pont és fet amb paredat de pedra i amb obra de fàbrica a les pilastres. La barana, a part del paredat, conté maons a sardinell.

## Història

Carles Emili Montañés Criquillón (1877-1974), enginyer industrial amb experiència en el món dels transports, elabora un projecte de connexió entre Barcelona i el Vallès travessant la Serra de Collserola mitjançant un ferrocarril elèctric.

El 1908, Montañés, es fa propietari del Mina Grott, un trenet elèctric que formava part d'un projecte de Parc d'atraccions, el Lake Walley Park, que aprofitava un túnel construït antigament per portar aigua del Pantà de Vallvidrera a Sarrià. Amb capacitat per a 32 passatgers, en 6 minuts creuava la serra de Collserola, fet que va representar tot un èxit de públic. L'experiència del Mina Grott va ser aprofitada per a presentar el projecte de concessió d'un ferrocarril de passatgers de "característiques normals" que uniria Sarrià amb les Planes mitjançant un nou túnel. El 8 de febrer de 1912 s'aconsegueix la concessió per a la construcció d'aquest tram, amb el finançament de l'enginyer i empresari nord-americà Frederick Stark Pearson (1861-1915), que uns mesos abans (12 de setembre de 1911) havia creat l'empresa Barcelona Traction Light and Power Co. Lt. popularment coneguda com "la Canadenca", amb seu a Toronto. El dia 1 d'abril del mateix any es va constituir l'empresa "Ferrocarrils de Catalunya S.A." amb l'objectiu de construir la línia entre Barcelona i el Vallès. El 18 de gener de 1913 l'empresa va obtenir la concessió de la línia de les Planes a Sabadell i Terrassa. El 28 de novembre de 1916 el ferrocarril va arribar al barri de les Planes i el 26 d'octubre de 1917 va arribar per primer cop a l'estació de Sant Cugat.

El pont, construït l'any 1917, forma part de les infraestructures realitzades en aquesta línia de ferrocarril.

## Bibliografia

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès. Catàleg de Sant Cugat. Revisió del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic. 2008.

MIQUEL, Domènec; CASAS, Jordi (2017). *Al tren! Cent anys de ferrocarril a Sant Cugat. 1917-2017*. Museus de Sant Cugat - Ajuntament de Sant Cugat i Cossetània Edicions.

