



Pont del Diari

Sant Cugat del Vallès

Ubicació

Comarca: Vallès Occidental
Lloc/Adreça: Plaça del Pont del Diari
Emplaçament La Floresta

Coordenades:

Latitud: 41.448216174418
Longitud: 2.0753645240144
UTM Est (X): 422765
UTM Nord (Y): 4588928

Classificació

Número de fitxa 08205 - 392
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1917
Estat de conservació Bo
Protecció Legal
Tipus de protecció: BPU
Observacions protecció: Revisió del Pla Especial de Protecció de Patrimoni Arquitectònic 2008. Fitxa C-48.
Data aprovació: dc., 30/04/2008 - 12:00
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès
Autoria de la fitxa Daniel Sancho París (Stoa, propostes culturals i turístiques SL)
Data de registre de la fitxa: dg., 26/11/2023 - 14:55
Autoria de la darrera revisió: Claudia Arruga. Comissió d'Història de la Floresta // Oficina de Patrimoni Cultural

Descripció

Pont sobre les vies del tren dels Ferrocarrils de la Generalitat que salva el desnivell de la trinxera provocada pel pas de la via fèrria, concretament de la línia entre Barcelona i Sant Cugat. El pont dona continuïtat al carrer que passa per sobre (connexió entre la plaça del Pont del Diari i l'avinguda de l'Estació).

És un pont d'un sol ull, formalitzat amb volta d'ansa-paner. El parament exterior és de pedra, amb maons col·locats a sardinell que dibuixen el perfil de l'arc carpanell. Presenta dues línies d'imposta: una al nivell del paviment i l'altra com a coronament de la barana superior.

Història

Carles Emili Montañés Criquillón (1877-1974), enginyer industrial amb experiència en el món dels transports, elabora un projecte de connexió entre Barcelona i el Vallès travessant la Serra de Collserola mitjançant un ferrocarril elèctric.

El 1908, Montañés, es fa propietari del Mina Grott, un trenet elèctric que formava part d'un projecte de Parc d'atraccions, el Lake Walley Park, que aprofitava un túnel construït antigament per portar aigua del Pantà de Vallvidrera a Sarrià. Amb capacitat per a 32 passatgers, en 6 minuts creuava la serra de Collserola, fet que va representar tot un èxit de públic. L'experiència del Mina Grott va ser aprofitada per a presentar el projecte de concessió d'un ferrocarril de passatgers de "característiques normals" que uniria Sarrià amb les Planes mitjançant un nou túnel. El 8 de febrer de 1912 s'aconsegueix la concessió per a la construcció d'aquest tram, amb el finançament de l'enginyer i empresari nord-americà Frederick Stark Pearson (1861-1915), que uns mesos abans (12 de setembre de 1911) havia creat l'empresa Barcelona Traction Light and Power Co. Lt. popularment coneguda com "la Canadenca", amb seu a Toronto. El dia 1 d'abril del mateix any es va constituir l'empresa "Ferrocarriles de Cataluña S.A." amb l'objectiu de construir la línia entre Barcelona i el Vallès. El 18 de gener de 1913 l'empresa va obtenir la concessió de la línia de les Planes a Sabadell i Terrassa. El 28 de novembre de 1916 el ferrocarril va arribar al barri de les Planes i el 26 d'octubre de 1917 va arribar per primer cop a l'estació de Sant Cugat.

El Pont del diari, construït el 1917, forma part de les infraestructures realitzades en aquesta línia de ferrocarril i es troba en una cruïlla de camins fonamental a l'origen del barri de la Floresta, ja que connectava el barri amb la vila de Valldoreix i era el punt d'arribada de l'actual carrer Emeterio Escudero, primera via d'accés des de la carretera de la Rabassada.

Posteriorment, el pont va ser objecte d'una ampliació, que condiciona l'aspecte que ara té.

Bibliografia

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès. Catàleg de Sant Cugat. Revisió del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic. 2008.

ARRUGA, Claudia; VERNET, Aram (2023). *La Floresta (Pearson) desapareguda*. Editorial Efadós SL.

MIQUEL, Domènec; CASAS, Jordi (2017). *Al tren! Cent anys de ferrocarril a Sant Cugat. 1917-2017*. Museus de Sant Cugat - Ajuntament de Sant Cugat i Cossetània Edicions.

