



Estació de Sant Cugat Centre

Sant Cugat del Vallès

Ubicació

Comarca: Vallès Occidental
Lloc/Adreça: Plaça Lluís Millet
Emplaçament Sant Cugat nucli

Coordenades:

Latitud: 41.468019304614
Longitud: 2.0783589228629
UTM Est (X): 423039
UTM Nord (Y): 4591124

Classificació

Número de fitxa 08205 - 389
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Edifici
Estil / època: Contemporani Noucentisme
Segle XX
Any 1917
Estat de conservació Bo
Protecció Legal
Tipus de protecció: BPU
Observacions protecció: Revisió del Pla Especial de Protecció de Patrimoni Arquitectònic 2008. Fitxa B-160.
Data aprovació: dc., 30/04/2008 - 12:00
Accés Fàcil
Ús actual: Administratiu
Titularitat Pública
Titular: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Autoria de la fitxa Daniel Sancho París (Stoa, propostes culturals i turístiques SL)
Data de registre de la fitxa: dg., 26/11/2023 - 13:35
Autoria de la darrera revisió: Oficina de Patrimoni Cultural

Descripció

Edifici d'una estació dels ferrocarrils de la Generalitat, inaugurada el 1917 i d'estil noucentista. És de planta rectangular, i consta de planta baixa i pis.

La façana principal presenta una composició totalment simètrica en base a cinc eixos d'obertures, amb un cos central lleugerament emfasitzat per un frontó. A la planta baixa hi ha cinc portals, i al primer pis cinc finestres. Les obertures queden emmarcades entre pilastres adossades, a l'estil art déco. El coronament de l'edifici des resol mitjançant una barana massissa i un frontó central triangular, amb una motllura circular al timpà.

La planta baixa de l'edifici acull els accessos a l'estació i un bar, mentre que al primer pis hi havia l'habitatge del cap d'estació i d'altre personal. Per accedir a l'edifici hi ha una gran escalinata que enllaça amb la plaça Lluís Millet tot salvant el desnivell existent.

Al costat de l'andana, a l'esquerra de l'edifici, hi ha un cedre d'interès.

Història

El 8 de febrer de 1912 Carles Emili Montañés Criquillon, enginyer industrial i propietari del Mina Grott (un túnel que feia el recorregut de Sarrià al pantà de Vallvidrera), va aconseguir la concessió per construir un ferrocarril entre Sarrià i les Planes. Va comptar en aquesta iniciativa amb la complicitat de l'enginyer i empresari Frank S. Pearson. El dia 1 d'abril del mateix any es va constituir l'empresa Ferrocarrils de Catalunya per construir la línia entre Barcelona i el Vallès. El 18 de gener de 1913 va obtenir la concessió de la línia de les Planes a Sabadell i Terrassa. El 28 de novembre de 1916 el ferrocarril va arribar al barri de les Planes. El 26 d'octubre de 1917 el tren va arribar per primer cop a l'estació de Sant Cugat. L'esdeveniment es va celebrar durant tres dies.

Bibliografia

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès. Catàleg de Sant Cugat. Revisió del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic. 2008.

MIQUEL, Domènec; CASAS, Jordi (2017). *Al tren! Cent anys de ferrocarril a Sant Cugat. 1917-2017*. Museus de Sant Cugat - Ajuntament de Sant Cugat i Cossetània Edicions.

