



Casino de la Rabassada

Sant Cugat del Vallès

Ubicació

Comarca: Vallès Occidental
Lloc/Adreça: Carretera de la Rabassada
Emplaçament: Sant Cugat nucli

Coordenades:

Latitud: 41.432163922885
Longitud: 2.1095644283901
UTM Est (X): 425604
UTM Nord (Y): 4587115

Classificació

Número de fitxa: 08205 - 213
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Conjunt arquitectònic
Estil / època: Contemporani Neoclàssic Historicista
Segle: XIX-XX
Any: 1899, 1910
Autoria de l'element: Andreu Audet Puig
Estat de conservació: Dolent
Notes de conservació: En estat de ruïna i abandonament. Senyalitzat indicant que està prohibit accedir al recinte.
Protecció: Legal
Tipus de protecció: BPU
Observacions protecció: Revisió del Pla Especial de Protecció de Patrimoni Arquitectònic 2008. Fitxa F-18.
Pla Especial de Protecció del Medi Natural i del Paisatge del Parc Natural de la Serra de Collserola. 2020. Annex 6. Catàleg de masies i cases rurals i altres construccions en sòl no urbanitzable. Fitxa: SCU.011.
Pla Especial de Protecció del Medi Natural i del Paisatge del Parc Natural de la Serra de Collserola. 2020. Annex 9. Inventari del Patrimoni Cultural. Fitxa: SCU.014.
Data aprovació: dc., 30/04/2008 - 12:00

Accés	Difícil
Ús actual:	Sense ús
Titularitat	Privada
Titular:	08204A012000580000HH
Autoria de la fitxa	Daniel Sancho París (Stoa, propostes culturals i turístiques SL)
Data de registre de la fitxa:	dl., 23/10/2023 - 11:00
Autoria de la darrera revisió:	Oficina de Patrimoni Cultural
Data de la darrera revisió:	dc., 19/02/2025 - 15:15

Descripció

Conjunt en ruïnes de l'antic Casino de la Rabassada, que fou construït entre finals del segle XIX i principis del XX en estil neoclàssic i neoàrab. En la seva època d'esplendor constava d'un hotel i restaurant, un parc d'atraccions i un llac amb barquetes. A més, disposava també d'un tramvia que comunicava amb Barcelona a través de la carretera de la Rabassada.

Dels diversos edificis que havien format part de l'antic casino el més important és el mirador amb el pont sobre el carrilet, que unia l'edifici principal del Casino amb la balconada situada damunt de la caseta on hi ha els transformadors elèctrics. També es conserven les ruïnes de la façana principal, el llac sobre el torrent de la Rabassada, els túnels i altres elements arquitectònics del carrilet. Una altra part que es conserva són restes de la tanca del jardí, que estan decorades en un estil neoàrab i neoclàssic.

L'edifici del transformador, construït amb murs de cinc metres d'alçada, té engaltats de maó i estucat d'imitació de dovelles i carreus encoixinats. És rematat amb una escultura que representa una cariàtide, amb elements vegetals com ara fulles de palma. Es va lliurar de l'enderroc perquè proporcionava subministrament elèctric als xalets del Rabassalet.

Tal com es pot veure en fotografies antigues, l'edifici principal del Casino comprenia diferents volums esglaonats sobre un terreny amb pendent, amb diverses terrasses. Era un edifici eclèctic de tendència classicista, que a l'esplanada inferior tenia el parc d'atraccions.

Observacions:

Actualment el conjunt es troba en estat ruïnós i està prohibit l'accés al recinte.

Història

El Gran Casino i Hotel de la Rabassada van ser construïts per la societat "La Rabassada". El promotor fou Josep Sabadell, i l'arquitecte Andreu Audet Puig. Es va inaugurar com a hotel i restaurant l'any 1899, i fou arrendat a Miquel Montané Martos. L'any 1909 es va constituir la Societat Anònima La Rabassada, que havia de tenir una durada de cinquanta anys, amb un capital d'un milió i mig de pessetes. El president de la societat era el francès Louis Gex, banquer de professió, mentre que Josep Sabadell n'era el tresorer. El 1910 els propietaris de l'Hotel i Restaurant de la Rabassada van vendre la finca a la Societat Anònima la Rabassada, i aquest any van demanar una llicència d'obres per ampliar el complex. A part de l'hotel i el casino, el conjunt tenia també una zona de parc d'atraccions i un llac amb barquetes. El nou complex fou inaugurat el 15 de juliol de 1911, però el casino va tancar un any després de la seva obertura. L'hotel i el

restaurant van continuar funcionant fins a la Guerra Civil Espanyola.

L'empresa propietària del Casino va construir l'any 1910 les vies d'un tramvia al costat de la carretera de la Rabassada. Començava a Can Gomis i finalitzava a la línia 26 de Barcelona.

Bibliografia

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès. Catàleg de Sant Cugat. Revisió del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic. 2008.

Pla Especial de Protecció del Medi Natural i del Paisatge del Parc Natural de la Serra de Collserola. 2020.

FÀBREGAS MARGARIT, Pere; GIMÉNEZ COMPTE, Carlota (2011). *El Gran Casino de la Rabassada. Història d'un simni burgès*. Viena edicions.

MIQUEL SERRA, Domènec (2019). *Sant Cugat, vila d'estiueig*. Museus de Sant Cugat – Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, p. 18.





