



## Pont sobre els Ferrocarrils de la Generalitat al camí de Can Gatzet

Sant Cugat del Vallès

### Ubicació

**Comarca:** Vallès Occidental  
**Lloc/Adreça:** Carrer Camí de Can Gatzet amb el carrer de Santa Eulàlia  
**Emplaçament:** Entre Sant Cugat nucli i Mira-sol

### Coordenades:

**Latitud:** 41.468762849713  
**Longitud:** 2.0678244498478  
**UTM Est (X):** 422160  
**UTM Nord (Y):** 4591215

### Classificació

**Número de fitxa:** 08205 - 133  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia:** Obra civil  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle:** XX  
**Any:** Dècada de 1920  
**Estat de conservació:** Bo  
**Protecció:** Legal  
**Tipus de protecció:** BPU  
**Observacions protecció:** Revisió del Pla Especial de Protecció de Patrimoni Arquitectònic 2008. Fitxa B-200.  
**Data aprovació:** dc., 30/04/2008 - 12:00  
**Accés:** Fàcil  
**Ús actual:** Estructural  
**Titularitat:** Pública  
**Titular:** Ajuntament de Sant Cugat del Vallès  
**Autoria de la fitxa:** Daniel Sancho París (Stoa, propostes culturals i turístiques SL)

## Descripció

Pont sobre la via del tren dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, construït a la dècada de 1920. El pas sobre el pont permet connectar a peu els barris de Centre oest i de Mira-sol.

El pont està construït amb volta de nansa-paner a partir d'un arc carpanell. L'obra és amb paredat de pedra, amb l'ús de maó a la línia d'imposta que marca el paviment i al coronament de la barana. Els maons són col·locats a sardinell (és a dir, de cantell) i al perfil de l'arc. La reixa va ser afegida sobre la barana per motius de seguretat.

## Història

El 8 de febrer de 1912 Carles Emili Montañés Criquillón, enginyer industrial i propietari del Mina Grott, que era un túnel que feia el recorregut de Sarrià al pantà de Vallvidrera, va aconseguir la concessió per construir un ferrocarril entre el Sarrià i les Planes, amb la complicitat de l'enginyer i empresari Frank S. Pearson. El dia 1 d'abril del mateix any es va constituir l'empresa Ferrocarrils de Catalunya amb l'objectiu de construir la línia entre Barcelona i el Vallès. El 18 de gener de 1913 l'empresa va obtenir la concessió de la línia de les Planes a Sabadell i Terrassa. El 28 de novembre de 1916 el ferrocarril va arribar al barri de les Planes. El 26 d'octubre de 1917 el ferrocarril va arribar per primer cop a l'estació de Sant Cugat. El pont forma part de les infraestructures realitzades en aquesta línia de ferrocarril.

Aquest pont va ser rehabilitat el 2017, quan se'n va restaurar l'estructura i es va habilitar una rampa per a bicicletes per millorar l'accessibilitat.

## Bibliografia

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès. Catàleg de Sant Cugat. Revisió del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic. 2008.

MIQUEL, Domènec; CASAS, Jordi (2017). *Al tren! Cent anys de ferrocarril a Sant Cugat. 1917-2017*. Museus de Sant Cugat - Ajuntament de Sant Cugat i Cossetània Edicions.

