



Casilla del Carbur

Montesquiu

Ubicació

Comarca: Osona
Lloc/Adreça: A prop de la Central del Carbur de Baix, a la banda est de la via.

Coordenades:

Latitud: 42.114283472251
Longitud: 2.2084636045568
UTM Est (X): 434564
UTM Nord (Y): 4662768

Classificació

Número de fitxa: 08131 - 95
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Edifici
Estil / època: Contemporani
Segle: XIX-XX
Estat de conservació: Dolent
Notes de conservació: L'edifici està abandonat, amb la teulada ensorrada i moltes parts de l'estructura malmeses.
Protecció: Legal
Tipus de protecció: Xarxa natura 2000
Observacions protecció: El Pla especial del Parc del Castell de Montesquiu va ser aprovat en data 30 de juliol de 1986 i publicada la seva aprovació en el DOGC núm. 755 de 20 d'octubre de 1986 i modificat en data en data 2 d'abril de 1998 i publicada la seva aprovació en el DOGC núm. 2.672 de 2 de juliol de 1998.
Data aprovació: dc., 30/07/1986 - 12:00
Accés: Difícil
Ús actual: Sense ús
Titularitat: Pública
Titular: Administrador d'Infraestructuras Ferroviàries (ADIF), Ministeri de Foment.

Fitxes associades:

Carbur de Baix

Resclosa i canal del Carbur de Dalt

Túnels del tren

Font Codineta

Autoria de la fitxa

Sara Simon Vilardaga

Data de registre de la

dl., 19/06/2023 - 17:24

fitxa:

Descripció

Es tracta d'una petita caseta situada a peu de via al seu pas per la riera de la Solana aproximadament. L'edifici era de planta baixa i planta pis, amb coberta a dos vessants; comptava amb altres construccions annexes a costat i costat, disposades en paral·lel a la via. L'estructura és de murs de pedra i maó massís, amb les parets arrebossades i pintades. Les obertures i les cantoneres mostren una faixa que sobresurt lleugerament de manera ornamental. A l'edifici hi vivia un treballador del ferrocarril que s'encarregava del pas de via d'aquest punt entre altres tasques de manteniment.

En aquesta zona hi ha un pas que permet creuar la via del tren, comunicant el camí que del Castell de Montesquiú baixa fins a l'antiga fàbrica del Carbur de Baix. Aquest pas a més, és el que era emprat per anar al poble de Montesquiú, ja que passant per l'antic passeig que hi havia en aquesta zona es podia creuar el riu Ter a través del pont metàl·lic o de ferro.

Observacions:

Més al nord hi ha una altra Casilla anomenada de les Planeses, propera a l'antiga àrea d'acampada de les Planeses.

Història

El 1851 es va fundà la companyia Camins de Ferro de Barcelona a Granollers, el mateix any va iniciar la construcció de la línia que uniria aquestes poblacions. El 1854 s'havia construït fins a Granollers. El 1877 va se'n va fer càrrec la companyia Ferrocarril i mines de Sant Joan de les Abadesses. El tren arribava a Vic l'any 1876. El tram fins a Sant Quirze de Besora consta que es va inaugurar l'octubre del 1879, i el 20 de juny de 1880 el ferrocarril arribava a Ripoll; no seria fins al 17 d'octubre del mateix any que finalment arribaria a Sant Joan de les Abadesses.

Bibliografia

-CENTRE DE DOCUMENTACIÓ I RECERCA HISTÒRICA DE MONTESQUIU (2004-2014) (2015):
Montesquiú, el valor de la gent. Ripoll: Maideu, SL.





