



Cases del carrer Rector Tomàs Vila

Sant Feliu de Codines

Ubicació

Comarca: Vallès Oriental
Lloc/Adreça: C. Tomàs Vila, 10 a 17

Coordenades:

Latitud: 41.68881
Longitud: 2.16311
UTM Est (X): 430354
UTM Nord (Y): 4615564

Classificació

Número de fitxa: 08210 - 98
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Conjunt arquitectònic
Estil / època: Contemporani Popular
Segle: XIX-XX
Estat de conservació: Bo
Protecció: Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés: Fàcil
Ús actual: Residencial
Titularitat: Privada
Titular: Diversos propietaris
Autoria de la fitxa: Marta Lloret Blackburn-Antequem, S.L.
Data de registre de la fitxa: dt., 18/04/2023 - 11:04

Descripció

Conjunt format pels dos fronts de les cases del tram del carrer Rector Tomàs Vila on aquest canvia la seva alineació.

D'una banda, el front dels números senars (del 11 al 17) mostren una unitat estructural força homogènia amb balcons a la primera planta i finestres a la segona. Són cases de planta baixa, dos pisos i golfes, i coberta de teula àrab a dues aigües.

De l'altre banda, els números parells mostren estructures més diferenciades tant en amplada com en nombre de pisos (d'un fins a quatre). La casa més destacada d'aquest front és la 16, que marca el canvi d'alineació del carrer. És de planta baixa i tres pisos i coronada amb barana de terrat. La façana es compon per tres eixos verticals. Entre la casa número 14 i el canvi d'alineació es situa el portal d'accés a les plantes superiors que tenen finestres. L'altra part de la façana té dos eixos verticals, amb portals a la planta baixa i balcons correguts als pisos.

Observacions:

Part de la informació històrica ha estat facilitada pel Sr. Francesc Garriga.

Història

Fins el 1883, que es va construir la carretera de Sant Llorenç Savall fins la plaça nova de Sant Feliu (Plaça de Josep Umbert), el que avui és el carrer Tomàs Vila eren uns camps coneguts amb el nom de les Quintanes d'en Tura.

Aquests camps tenien un petit camí pel mig que Rovira i Trias, el 1836, indica com a "*Camino que conduce a la Sagrera*" i que en un plànol de 1870 apareix dibuixat com a una futura "Calle de Soler" (en referència a l'alcalde del moment), però encara sense cap construcció.

D'ençà la construcció de la carretera, van quedar connectats fàcilment els barris de la Sagrera i la Venderia i es va començar a construir.



