



Forn dels Barrals

Pallejà

Ubicació

Comarca: Baix Llobregat
Lloc/Adreça: Camí del cementiri nou.
Emplaçament Passat el cementiri, uns 200 m al nord. Al costat dret del camí, uns 60 m a ponent de la línia del ferrocarril.
Alçada: 48

Coordenades:

Latitud: 41.432861658933
Longitud: 1.9926907407409
UTM Est (X): 415840
UTM Nord (Y): 4587300

Classificació

Número de fitxa 08157 - 52
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Edifici
Estil / època: Contemporani Popular
Segle XIX
Any 1898
Estat de conservació Regular
Notes de conservació: Interior parcialment ensulsiat.
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Número inventari Codi 368 de la wikipedra
Generalitat i altres inventaris
Accés Difícil
Ús actual: Sense ús
Titularitat Privada
Titular: 08156A001000050000FF
Autoria de la fitxa Ainhoa Pancorbo Picó

Descripció

Edifici construït aprofitant el marge del camí. La part frontal és un mur de pedra menuda i mitjana lligada amb morter de calç. Presenta una primera entrada de forma trapezoïdal d'1,5 m d'alçària amb marc arrebossat de morter on es pot veure una data "1898" amb porta de xapa de ferro caiguda cap a l'interior amb unes inicials resseguides amb forats que semblen una B i una C. A dins es pot veure un primer arc amb volta de maó en bon estat i, al fons, un altre arc, també amb volta de maó. No es pot accedir a veure la cambra, perquè està enderrocat el sostre o es va omplir de terra expressament per la seva conservació.

Al seu voltant hi ha la vegetació que correspon a la zona; a sobre mateix del vertical al sostre hi ha pins de 20-30 anys. Segons la informació que va proporcionar el col·laborador del museu, Carles Millàs, es deia forn dels Barrals. Era rajoleria i forn de calç. (Extret d'Emili Santiago, forn 368 de la wikipedra).

Història

Existeix documentació que ja des del s. XVII ens parla de l'existència de forns de guix i calç al municipi. Segons es diu, les pedres de calç viva (òxid de calci), eren portades directament amb carros des dels forns a Molins de Rei a les darreries del s. XIX, ja construït el ferrocarril, per transportar-les a Barcelona. Hi treballaven una quarantena de carros i a Pallejà mateix funcionaven quatre forns.

Bibliografia

- CABANA ET ALLI (2004). *Ciments Molins, 75 anys d'història*. Barcelona, pp. 15-17.
- *Pal·laliana. Butlletí del Museu Municipal de Pallejà (2017)*, núm. 18, segona època. Pallejà, desembre de 2017.

Enllaços d'interès:

[Wikipedra. Construccions en pedra seca \(codi 398\)](#)





