



Pont del tren

Montesquiu

Ubicació

Comarca:	Osona
Lloc/Adreça:	A l'extrem nord el terme municipal. A l'alçada de la Farga de Bebié, sobre el riu Ter.
Emplaçament	El pont està a cavall de dos municipis, entre Montesquiu i les Llosses, i també de dues comarques, Osona i Ripollès, i dues províncies, Barcelona i Girona. El riu Ter

Coordenades:

Latitud:	42.131450124083
Longitud:	2.204928929794
UTM Est (X):	434290
UTM Nord (Y):	4664677

Classificació

Número de fitxa	08131 - 39
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Obra civil
Estil / època:	Contemporani
Segle	XIX-XX
Estat de conservació	Bo
Protecció	Inexistent
Tipus de protecció:	Inexistent
Accés	Difícil
Ús actual:	Social
Titularitat	Pública
Titular:	RENFE. Plaça dels Països Catalans, s/n. Barcelona

Fitxes associades:

[Estació del ferrocarril La Farga de Bebié](#)

[Farga de Bebié](#)

[Riu Ter](#)

Autoria de la fitxa Sara Simon Vilardaga

Data de registre de la fitxa: dg., 15/01/2023 - 23:09

Descripció

Es tracta d'un pont de traçat recte, amb una llargada entorn a 75 o 80 metres. Està format per quatre alts pilars de pedra excepte la part superior que és de formigó. La base dels pilars és planta ovalada i la resta del pilar de planta quadrada i secció trapezoïdal, aquests suporten un tauler metàl·lic, amb barana també metàl·lica.

L'alçada des del curs del riu Ter és d'uns 25 metres.

El pont queda emplaçat en el límit entre els termes municipals de Montesquiu, a la banda més sud, i les Lloses, al costat més nord. Prop de l'inici del pont pel costat de Montesquiu, hi ha l'andana de la Farga i l'antiga Estació, a la banda oposada hi ha un túnel de curt recorregut, ja dins el terme de la comarca del Ripollès, anomenat el túnel de la Farga.

Observacions:

Per sota del pont, a més del riu Ter, hi ha la Farga de Bebié, fàbrica i colònia, també hi ha al seu entorn tres ponts més (ponts i palanques), i la carretera C-152a.

Les imatges antigues han estat proporcionades per l'Ajuntament de Montesquiu.

Història

Les primeres informacions que parlen de projectar una línia que unís Barcelona amb Sant Joan de les Abadesses, amb l'objectiu de transportar carbó de les mines de la zona d'Ogassa i Surroca, data de l'any 1844. La seva construcció va passar per diverses fases, canvis d'empresa,.. que van anar provocant diversos endarreriments.

El 1851 es va fundà la companyia Camins de Ferro de Barcelona a Granollers que va iniciar la construcció de la línia a l'any 1851. El 1854 s'havia construït fins a Granollers. El 1877 va tornar-hi a haver un canvi de concessió per a la construcció i explotació de la línia que faltava fins Sant Joan de les Abadesses, se'n va fer càrrec la companyia Ferrocarril i mines de Sant Joan de les Abadesses. El tren arribava a Vic l'any 1876 i finalment el tram fins Sant Joan de les Abadesses es posava en funcionament l'any 1880. El tram fins a Sant Quirze de Besora consta que es va inaugurar l'octubre del 1879, i el 20 de juny de 1880 el ferrocarril arribava a Ripoll; no seria fins al 17 d'octubre del mateix any que finalment arribaria a Sant Joan de les Abadesses.

El 1904 arran d'un tractat entre Espanya i França es va acordar crear dues noves línies transpirinenques, una de les quals suposava la continuació d'aquesta línia de Barcelona a Vic i Sant Joan de les Abadesses, connectant Ripoll amb la Tor de Querol. Al 1919 es connectava amb Ribes de Freser i el 1922 amb la Molina i Puigcerdà. No seria fins el 1929 que es connectaria amb la Tor de Querol.

Entre els anys 1927 i 1928 la línia del tren que passa per la Farga es va electrificar a 1500 V en corrent continu, permeten que es possessin en funcionament trens automotors. Això, va determinar que s'hagués de canviar el pont al seu pas per la Farga de Bebié per un que pogués suportar el pes dels nous trens. Aquell pont primer pont metàl·lic va ser adquirit per l'empresa de la Farga de Bebié, que el va instal·lar a la zona

de l'actual Pont de l'Entrada, era un pont de bigues amb gelosia metàl·lica (VIÑETA, 2002: 50). L'aiguat del 1940 el va destruir, riuada que també va malmetre el pont del tren. Després de l'aiguat i durant molt de temps, la línia del ferrocarril va quedar interrompuda; els trens que venien de Barcelona finalitzaven el trajecte a la caseta de la Farga, i els provinents de Ripoll també havien d'aturar-se abans del tram destruït (VIÑETA, 2002: 131).

Bibliografia

-ANGLADA I FREIXER, ALBERT (1994): Història del poble de Montesquiú. Un itinerari per a descriure els fets, els ambients i els personatges d'un singular municipi català. Montesquiú: Ajuntament de Montesquiú.

-CENTRE DE DOCUMENTACIÓ I RECERCA HISTÒRICA DE MONTESQUIU (2004-2014) (2015): Montesquiú, el valor de la gent. Ripoll: Maideu, SL.

-SERRA, R.; CASALS, L. (fotografies) (2000): Colònies Tèxtils de Catalunya. Barcelona: Angle Editorial i Caixa de Manresa.

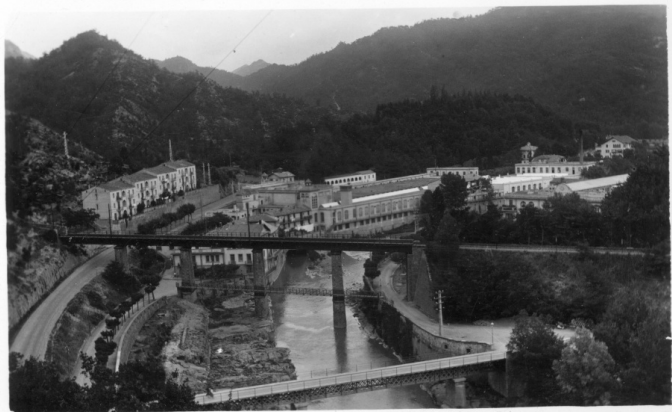
-VIÑETA i ORTIGUÉS, Paquita (2002): Història d'una Colònia Tèxtil. La Farga de Bebié. Ripoll: Impremta Bonet, SL.

Enllaços d'interès:

<https://www.consorcidelter.cat/el-territori-del-ter/rutes/ruta-del-patrimoni-cu...>







MONTESQUIU - 10

La Farga de Eebé

P. PASTORET

