



Estació del ferrocarril La Farga de Bebié

Montesquiu

Ubicació

Comarca:	Osona
Lloc/Adreça:	A la zona nord del terme municipal, a la part sud de la colònia la Farga de Bebié, prop de la Fàbrica
Emplaçament	S'hi accedeix des del pont de l'entrada a la colònia, seguint vers la fàbrica nova i continuant uns metres més seguint el camí.

Coordenades:

Latitud:	42.129643165688
Longitud:	2.2036661151687
UTM Est (X):	434184
UTM Nord (Y):	4664477

Classificació

Número de fitxa	08131 - 34
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Obra civil
Estil / època:	Contemporani
Segle	XX
Estat de conservació	Dolent
Notes de conservació:	Tot i que l'edifici de l'estació antiga es conserva dempeus, es troba abandonada i amb parts malmeses.
Protecció	Inexistent
Tipus de protecció:	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Sense ús
Titularitat	Pública
Titular:	Administrador d'Infraestructuras Ferroviàries (ADIF), Ministeri de Foment.

Fitxes associades:

[Farga de Bebié](#)

[La Fàbrica Nova](#)

Descripció

L'antiga estació de tren de la Farga de Bebié és un edifici de planta rectangular aïllat, a quatre façanes, i teulada a quatre aigües, per bé que a la coberta hi ha algun volum sobresortit a cadascuna de les vessants, cos que conté una finestra en cada cas. La construcció té planta baixa, planta pis i planta sota coberta. La teulada és coberta amb teula plana; tot el contorn del ràfec mostra unes motlures que recorren tot el perímetre del voladís.

Les finestres compten amb una franja que delimita el contorn de l'obertura, la distribució al frontis és simètrica, tot i que amb diferents acabats a planta baixa i respecte de la planta pis. A planta baixa trobem al centre tres obertures, la porta d'accés amb una finestra a cada costat, totes amb llinda en arc de mig punt, contrastant amb la resta d'obertures que són de línies rectes. A planta baixa també hi ha dues finestres geminades a cada lateral. A la planta pis, tres finestres amb les mateixes mides i acabat, distribuïdes regularment i amb porticons exteriors de fusta.

Als angles de les cantoneres i al sòcol trobem pedra vista que sobresurt del plom dels murs de les façanes. Les parets tenen acabat arrebossat ocre i pintat en blanc al contorn de les obertures, i verd a les fusteries de les obertures.

Damunt la porta d'entrada a les oficines, centrat en el frontis, hi ha un rètol que indica LA FARGA DE BEBIÉ, amb faroles de l'època a costat i costat.

L'edifici mostra un estil que s'ha tipificat d'influència suïssa pel país d'origen del fundador de la fàbrica i colònia, Edmond Bebié.

La planta baixa era ocupada per la sala d'espera, les oficines del cap d'estació i de la resta del personal, la taquilla, la paqueteria,.. i la planta pis era destinada a habitatge.

Al voltant hi ha diverses restes d'altres construccions i d'estructures, avui dia en diferents estadis d'afectació i difícil identificació, que formaven part del conjunt; també hi ha les restes de la bàscula.

Al peu de l'accés a l'estació venint de la fàbrica hi ha uns edificis que havien estat destinats, entre altres, a magatzems del cotó. Són unes dues naus annexes de planta allargada, de planta baixa i coberta a dues vessants. A l'extrem sud hi ha un petit edifici independent corresponent a antics serveis.

Observacions:

L'actual baixador de la Farga de Bebié està situat al davant dels edificis dels magatzems.

La imatge antiga ha estat facilitada per l'Ajuntament de Montesquiú.

Història

El 1851 es va fundar la companyia Camins de Ferro de Barcelona a Granollers, el mateix any va iniciar la construcció de la línia que uniria aquestes poblacions. El 1854 s'havia construït fins a Granollers. El 1877 va se'n va fer càrrec la companyia Ferrocarril i mines de Sant Joan de les Abadesses. El tren arribava a Vic l'any 1876. El tram fins a Sant Quirze de Besora consta que es va inaugurar l'octubre del 1879, i el 20 de juny de 1880 el ferrocarril arribava a Ripoll; no seria fins al 17 d'octubre del mateix any que finalment arribaria a Sant Joan de les Abadesses.

L'existència del ferrocarril a l'indret escollit per la construcció de la fàbrica de la Farga de Bebié, suposava un element important alhora d'escollir l'emplaçament, pensant que podria esdevenir un mitjà de transport important de les matèria primera i els productes elaborats a la fàbrica (VIÑETA, 2002: 49).

Bebié va sol·licitar fer un enllaç que facilités l'accés al ferrocarril, concretament una carretera d'accés i la construcció de les vies ferroviàries per l'enllaç al quilòmetre 97 de Barcelona a Sant Joan de les Abadesses. Els plànols de l'obra daten del 5 de maig de 1920, van anar a càrrec de l'empresa Tanner&Eigemhee, obra que es va poder portar a terme. Consta que el primer vagó que va fer parada a la Farga de Bebié va ser l'any 1920, tot i que no va tenir funcions de baixador de viatgers fins l'any 1933 (VIÑETA, 2002: 49-50).

Aquesta estació i alguns altres edificis de la colònia de la Farga Bebié s'han descrit com d'estil suís, per la tipologia arquitectònica i estilística en els acabats, en record de l'arquitectura tradicional del país d'origen de l'empresari fundador, Edmond Bebié.

Bibliografia

-ALAYÓ I MANUBENS, Joan Carles (2017): Aigua i energia: l'aprofitament hidroelèctric dels rius catalans: la seva història, l'estructura industrial i el patrimoni tecnològic. Lleida: Pagès ed.

-ANGLADA I FREIXER, ALBERT (1994): Història del poble de Montesquiú. Un itinerari per a descriure els fets, els ambients i els personatges d'un singular municipi català. Montesquiú: Ajuntament de Montesquiú.

-CENTRE DE DOCUMENTACIÓ I RECERCA HISTÒRICA DE MONTESQUIU (2004-2014) (2015): Montesquiú, el valor de la gent. Ripoll: Maideu, SL.

-PLADEVALL I FONT, Antoni (1978): Montesquiú. Notícia històrica. En el centenari de la creació de la parròquia. Montesquiú: Parròquia de Montesquiú. Impremta Planàs, Sant Hipòlit de Voltregà.

-MOLINA MORENO, José Antonio (1984): Montesquiú al sud del Ripollès. Ripoll: Maideu.

-MOLINA MORENO, José Antonio (2019): En temps de Josep Genollà. Societat i moviment obrer a Montesquiú. Montesquiú.

-SERRA, R.; CASALS, L. (fotografies) (2000): Colònies Tèxtils de Catalunya. Barcelona: Angle Editorial i Caixa de Manresa.

-VIÑETA i ORTIGUÉS, Paquita (2002): Història d'una Colònia Tèxtil. La Farga de Bebié. Ripoll: Impremta Bonet, SL.

Enllaços d'interès:

<https://www.consorcidelter.cat/el-territori-del-ter/rutes/ruta-del-patrimoni-cu...>





