



Pont dels Traginers

Balsareny

Ubicació

Comarca:	Bages
Lloc/Adreça:	Sector central del terme municipal
Emplaçament	Carretera de servei lateral a l'Eix del Llobregat (C-1411), al km. 48. Passat 300 m al nord del nucli de Balsareny.
Alçada:	326
Coordenades:	
Latitud:	41.87017
Longitud:	1.87592
UTM Est (X):	406717
UTM Nord (Y):	4635972

Classificació

Número de fitxa	08018 - 269
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Obra civil
Estil / època:	Contemporani
Segle	XIX-XX
Any	1847
Estat de conservació	Bo
Protecció	Inexistent
Tipus de protecció:	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Estructural
Titularitat	Pública
Titular:	Generalitat de Catalunya
Autoria de la fitxa	Jordi Piñero Subirana
Data de registre de la fitxa:	dj., 03/11/2022 - 13:23

Descripció

Pont de l'antiga carretera de Manresa a Berga que avui ha quedat relegada a una via de servei lateral de l'Eix del Llobregat, la carretera C-1411. És un pont d'un sol arc que salva el desnivell provocat per la riera del Mujal, que antigament era anomenada també dels Traginers. Les dues bases de l'arcada són obrades exteriorment amb carreus perfectament regulars i disposats a trencajunt, i tot l'ample de la volta és reforçat amb quatre filades de maó. A la part superior de la volta, però, i als laterals de les bases el parament és de menor qualitat.

Des de fa uns anys la plataforma superior ha estat eixamplada: lleugerament pel costat de llevant i gairebé tres metres, amb una estructura adossada de formigó, pel costat de ponent. Originàriament el pont feia només 4 metres d'amplada. La barana actual és metàl·lica, però s'hi han deixat dos blocs com a testimoni de l'antiga barana de pedra.

Història

L'antic camí ral de Manresa a Berga transcorria per la vall del Llobregat. Com tots els camins del Bages, en aquesta època era un camí de bast. L'any 1789 el corregidor de Manresa va manar que s'hi fessin obres per transformar-lo en un camí carreter que fos apte per a la circulació de carros i diligències. Però amb la irrupció de diferents guerres aquesta obra es va endarrerir. Potser es va portar a terme entre els anys 1830 i 1840. Només sabem que el 1842 aquest camí carreter ja estava acabat, tot i que potser en mal estat, i que a Balsareny hi havia un petit hostel (Serra; Carreté, 2005: 91).

Però la construcció d'una carretera moderna no va arribar fins uns anys més tard, quan la industrialització ja era un fenomen ben present a tot l'eix del Llobregat. Es va començar a construir pels volts de l'any 1877 i, a diferència de l'antic camí ral, el seu traçat a Balsareny passava totalment fora del poble. El traçat era el de l'actual C-16z i C-1411, i sembla que ja havia estat obert en unes obres al camí que s'hi van fer l'any 1847. El Pont dels Traginers es va construir en aquesta data, el 1847 (Carreté, 2010: 106). Antigament els traginers travessaven la riera per un gual, a cal Matamala.

Bibliografia

CARRETÉ PARERA, Ramon (2010). *Noms de lloc, de casa i de persona de Balsareny*. Institut Cartogràfic de Catalunya, Barcelona, p. 106.

SERRA SALA, Joan M.; CARRETÉ PARERA, Ramon (2005). *Balsareny, ahir i avui*. Ajuntament de Balsareny, p. 91.



