



## Camí ral d'Avià a Coll de Jou

Capolat

### Ubicació

**Comarca:** Berguedà  
**Lloc/Adreça:** Camí que unia Avià amb Coll de Jou, començant pels voltants del mas Serrapinyana i passant per Farners.

### Coordenades:

**Latitud:** 42.079182763835  
**Longitud:** 1.7833310365677  
**UTM Est (X):** 399363  
**UTM Nord (Y):** 4659284

### Classificació

**Número de fitxa** 08045 - 148  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Obra civil  
**Estil / època:** Medieval Modern Contemporani  
**Estat de conservació** Regular  
**Notes de conservació:** No està conservat en la seva totalitat, només es conserven alguns trams.  
**Protecció** Inexistent  
**Tipus de protecció:** Inexistent  
**Accés** Fàcil  
**Ús actual:** Social  
**Titularitat** Pública  
**Titular:** Ajuntament de Capolat  
**Autoria de la fitxa** Marta Sánchez Soler - Societat d'Arqueologia del Berguedà  
**Data de registre de la fitxa:** dt., 22/03/2022 - 17:28

### Descripció

Camí de bast que anava des d'Avià, començant a l'altura de Serrapinyana, fins a Coll de Jou passant per Ferners. El camí circula pel vessant esquerre de la riera de Clarà, per la costa de Serrapinyana fins al pla de Barons. A Barons continua cap a la Coma, d'allà va cap a la Serreta on circula per la zona on hi havia hagut les terres de conreu de la Serreta, després comença a guanyar altura seguint el curs del torrent de la Font del Teix i més tard flanqueja la serra de la Tossa a mitjana alçada passant per la Mesquita i les Guixeres fins a arribar a Coll de Jou.

Actualment, el camí s'ha vist afectat per pistes forestals, la carretera de Coforb a Farners, la carretera de Berga a Sant Llorenç i les pistes d'accés a diferents masies. Es conserva en bon estat una part del seu traçat, amb alguns punts on encara es poden veure els empedrats, graons de pedra, trencaaigües i murs de contenció. Aquest és el cas del tram que arriba fins a la casa de Barons.

## **Història**

Aquest era un camí de bast, és a dir, que permetia el pas d'animals de ferradura. Era un dels camins de la zona. Era utilitzat per a l'explotació agro-forestal del vessant esquerre de la riera de Clarà, comunicant les zones de carboneig i les artigues que ocupen bona part d'aquest vessant.

Des de Farners tenia una prolongació que continuava cap a coll de Jou i per extensió a la Vall de Lord o Castellar del Riu.

## **Bibliografia**

SOCIETAT D'ARQUEOLOGIA DEL BERGUEDÀ (2004). Inventari de camins de Capolat. Inèdit.



| SOCIETAT D'ARQUEOLOGIA DEL BERGUEDES |                | ELEMENTS TIPOLÒGICS |           |                      |  | PÀG. 1 |
|--------------------------------------|----------------|---------------------|-----------|----------------------|--|--------|
| DENOMINACIÓ                          | LLLOC          | MUNICIPI            | COMARCA   | NUM INVENTARI        |  |        |
| Cami de Farners a Serrapinyana       | Farners / Ossa | Cayrol / Aigu       | Berguedà  | OC 4.9               |  |        |
| TIPOLÒGIA                            | AMPLADA        | LONGITUD            | DESNIVELL | ESTAT DE CONSERVACIÓ |  |        |
| Cami riu                             | 1,5 - 2 m      | 870 m               | 685 m     | B                    |  |        |

MAPA UBICACIÓ GENERAL

ELEMENTS D'IDENTIFICACIÓ GRÀFICA I FOTOGRÀFICA

DESCRIPCIÓ TIPOLÒGICA

Cami de bosc en els seus orígens. Salva el gran desnivell entre la quadra de Farners i el camí ral de Cardener-Solsona a Berga a l'altura de Serrapinyana, prop d'Aigu. També era utilitzat per a l'irrigació agroforestal del vessant esquerre de la Hera de Clara, comunicant les zones de carboner i les arques que ocupen gran part d'aquest vessant. En l'actualitat, el seu traçat ha estat afectat principalment per les pistes d'accés a les cases del Pou, Casanova de Serrapinyana i Serrapinyana. En la zona central del seu traçat ha estat afectat principalment per les pistes forestals modernes amb les que coincideix en part. En la zona superior, ja per sobre les orígenes, coincideix amb la carretera de Calders a Farners. Continua en bon estat gran part del seu traçat, amb moltes zones on encara són observables empremtes, grates de pedra, trencadisses i murs de contenció.

DOCUMENTACIÓ PREVIJA

Documentació ANNEX 1.22  
Cartografia ANNEXOS 2.1 - 2.3 - 2.9



SOCIETAT  
D'ARQUEOLOGIA  
DEL BERGÜEDÀ

ELEMENTS TIPOLÒGICS

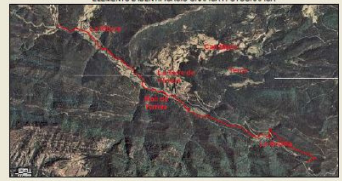
PÀG. 1

|                         |                    |          |          |               |
|-------------------------|--------------------|----------|----------|---------------|
| DENOMINACIÓ             | LLOC               | MUNICIPI | COMARCA  | NÚM INVENTARI |
| Cami ral de coll de Jui | Empúries / Terrers | Capolat  | Berguedà | ICC 6         |

|           |                 |          |           |                      |
|-----------|-----------------|----------|-----------|----------------------|
| TIPOLOGIA | AMPLADA         | LONGITUD | DESNIVELL | ESTAT DE CONSERVACIÓ |
| Cami ral  | 150 cm / 200 cm | 8,037 m  | 764 m     | Bolet                |

**MAPA UBACIÓ GENERAL**


**TERME MUNICIPAL DE CAPOLAT AMB UBACIÓ DELS LLOCS I MUNICIIS VERBS**  


**ELEMENTS D'IDENTIFICACIÓ GRÀFICA I FOTOGRÀFICA**


**DESCRIPCIÓ TIPOLÒGICA**  

Cami de coll en els seus orígens. Camí d'acces a la Vall de Llord del d'Avia o l'Espunyola, aquest tram enllaça el coll de Jui amb l'linars de Castellor del Riu. El camí ha estat afectat per la construcció de noves carreteres en les zones del coll de Jui, per la pista d'acces a Terrer i la carretera de Berga a Sant Llorenç en les zones de la Cistana per una pista forestal sota el nom de coll de Jui i el Molí de Terrers on enllaça amb la carretera de Berga a Sant Llorenç, en la resta del traçat conserva les seves característiques originals.

**DOCUMENTACIÓ PRÈVIA**  
Documentació ANNEX 1.13

