



Pont del ferrocarril

Sant Martí Sesgueioles

Ubicació

Comarca: Anoia
Lloc/Adreça: Creuament del Torrent de la Guàrdia amb la via del ferrocarril
Alçada: 638

Coordenades:

Latitud: 41.702383363622
Longitud: 1.4871081143639
UTM Est (X): 374122
UTM Nord (Y): 4617838

Classificació

Número de fitxa: 08228 - 71
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle: XX
Any: 1940
Estat de conservació: Bo
Protecció: Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés: Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat: Pública
Titular: Adif

Fitxes associades:

[Estació ferrocarril](#)

Autoria de la fitxa: Josep Anton Pérez Arriaga (TRÍADE Serveis Culturals)

Data de registre de la fitxa: dt., 15/02/2022 - 11:48

Descripció

Pont d'arcades per on el ferrocarril salva el Torrent de la Guàrdia al seu pas per Sant Martí Sesgueioles. Els arcs de mig punt van ser reconstruïts després de la Guerra Civil amb encofrat de formigó. Es tracta d'un pont de tres ulls d'uns 6 metres de llum. Els murs laterals que arrenquen de terra i els que van per sobre dels arcs són de paredat de filada de pedra. La via es disposa al tauler sobre un gruix de formigó, tancat amb baranes metàl·liques.

Història

Un document de la *FCTE (UGT) batallón de zapadores del XVIII CM 1a compañía oficios ajut cultural al front*, localitzat a l'arxiu de Roda de Ter, fa referència a la voladura del pont el 18 de gener de 1939.

L'operació de dinamitar el pont es va fer en el context de retirada de l'exèrcit republicà, per obstaculitzar l'avançament de l'exèrcit rebel. El document permet conèixer com era el pont antic: " ...sección de las piles 8,60 mts x 2,5 luz cada uno de los arcos 6 mts altures, unos 7 m en cada fila se han colocado 170 kgs de dinamita", "... se ha dado fuego a las 13:30 h y con presencia del enemiga. Ha quedado una brecha a la via férrea de 23 mts de luz en el lugar que ocupava el puente".

Segons la *Revista de obras públicas (1936-1939)*, el pont, que era de maons originalment, es va acabar de reconstruir el 24 de febrer de 1940.

Bibliografia

TORRENS, Jesús (2016). "Els ponts trencats". *Margaridó*, núm 9, agost 2016 p 45

