



Estació ferrocarril

Sant Martí Sesgueioles

Ubicació

Comarca: Anoia
Lloc/Adreça: Passeig Germans Forn
Alçada: 647

Coordenades:

Latitud: 41.701329004274
Longitud: 1.486344773434
UTM Est (X): 374056
UTM Nord (Y): 4617723

Classificació

Número de fitxa: 08228 - 26
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Edifici
Estil / època: Contemporani
Segle: XX
Any: 1917
Estat de conservació: Bo
Protecció: Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés: Fàcil
Ús actual: Sense ús
Titularitat: Privada
Titular: 4178301CG7147N0001YS

Fitxes associades:

[Pont del ferrocarril](#)

Autoria de la fitxa: Josep Anton Pérez Arriaga (TRÍADE Serveis Culturals)

Data de registre de la fitxa: dl., 07/02/2022 - 18:12

Descripció

Edifici emplaçat en el límit oest del municipi, és de planta rectangular i consta de planta baixa, primer pis i golfes. La façana principal presenta una composició simètrica amb la porta principal enmig, a cada costat hi ha una finestra. Totes les obertures són d'arc rebaixat i emmotllurades. El primer pis són tres les finestres. Dues bandes de motllura circumden l'edifici horitzontalment, una més ampla fa de cornisa i les cantonades tenen igualment motlures, el que emmarca la façana principal totalment. A les parets laterals hi ha òculs. La coberta és de teula àrab a dues vessants amb carener paral·lel a la façana. Destaca el ràfec de bigues originals de fusta al coronament de les façanes laterals.

Història

El reial Decret que confirmava la concessió d'una línia ferroviària entre Barcelona i Saragossa passant per Lleida data de 1852. El 12 de juny de 1857 les obres de la línia arriben a Sant Martí Sesgueioles i tres anys més tard, el 12 de març de 1860, passava la primera màquina de vapor. La línia s'inaugurava amb el tram Barcelona – Saragossa finalitzat un any després, el 6 de setembre de 1861. No seria però, fins a 57 anys després, que el tren tindria parada al poble. L'any 1917 es va construir l'estació gràcies a l'esforç d'algunes persones entregades i vinculades al poble. Cal destacar l'alcalde de Sant Martí, el Sr. Valentí Solé, que va convèncer al diputat Sr. Manuel González de la importància del projecte pel poble. La companyia va accedir a la demanda de Sant Martí a canvi de 11.000 pessetes, que es van sufragar amb les donacions diferents famílies benestants de l'època i d'aportacions voluntàries de gent del poble. El 12 de maig de 1917 s'acaba la construcció de l'estació i el 20 de novembre es rep el primer tren engalanat amb una orquestra de Cervera. El complex de la estació constava de l'actual edifici principal, on vivia el cap d'estació. Més tard es van anar construint progressivament una caseta de serveis, una altre per les mercaderies i una cantina, que ja no existeixen. El decliu de l'estació culminà l'any 1967, que es va tancar al públic. L'últim cap d'estació, el Sr. Nieto Salazar, hi va viure fins l'any 1971. L'any 1936 es va produir un accident greu, quan va esclatar la caldera al seu pas pel poble i va ferir els tres treballadors de la màquina. Peces de la màquina van arribar a la teulada de la Fàbrica. (MANAU, 2017)

Després de molts anys tancada i en estat d'abandonament, es va plantejar en un procés participatiu al poble amb dues opcions: una rehabilitació parcial o procedir a l'enderroc de l'Estació de tren. La rehabilitació va ser l'opció guanyadora entre els veïns i és per aquest motiu que l'Ajuntament va portar a terme les actuacions per recuperar l'edifici. Finalment, el gener de 2018 es van finalitzar les obres de rehabilitació de l'Estació de tren, dutes a terme per Adif. L'Ajuntament es va encarregar d'enjardinar i fer l'espai de descans. (<http://infoanoia.cat/adif-rehabilita-lestacio-tren-sant-marti-sesgueioles/>)

Bibliografia

MANAU, Ramon (2017). "Breu Memorial històric del pas del ferrocarril per Sant Martí de Sesgueioles". *Margaridó*, núm 10, agost 2017 p 10

