



Pont de la Riera de Santa Coloma

Fogars de la Selva

Ubicació

Lloc/Adreça: Riera de Santa Coloma a la divisòria amb el terme municipal de Maçanet
Emplaçament: Veïnat del Pla de Mata
Alçada: 50

Coordenades:

Latitud: 41.74518
Longitud: 2.66972
UTM Est (X): 472538
UTM Nord (Y): 4621537

Classificació

Número de fitxa: 08082 - 11
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle: XX
Any: 1918
Autoria de l'element: Alexandre-Gustave Eiffel
Estat de conservació: Bo
Protecció: Legal
Tipus de protecció: BPU
Observacions protecció: Nivell 3 de protecció segons l'article 19 de la normativa del Catàleg de béns a protegir
Data aprovació: dc., 31/10/2012 - 12:00
Número inventari: Si (IPA)
Generalitat i altres inventaris:
Accés: Fàcil
Ús actual: Estructural

Titularitat	Pública
Titular:	Ajuntament de Fogars de La Selva (Plaça de la Vila s/n - 08495)
Fitxes associades:	
<u>Riera de Santa Coloma</u>	
Autoria de la fitxa	Jordi Montlló Bolart
Data de registre de la fitxa:	dc., 22/12/2021 - 10:51

Descripció

Pont de ferro d'arc de tauler situat a la carretera C-35 que comunica Hostalric amb Maçanet, passat el punt quilomètric 73. Travessa la Riera de Santa Coloma en el límit dels termes municipals de Fogars i Maçanet.

Els dos arcs estan units amb tres embigats encreuats, i està format per vuit trams verticals entrecruats amb l'estructura metàl·lica. La part inferior també és tota de ferro i consta de quatre bigues paral·leles i diversos trams creuats. Actualment està pintat de color vermell.

Observacions:

Actualment està fora de servei per a la circulació viària, ja que se n'ha fet un altre al costat.

Història

Segons consta en un informe adreçat al senyor Lluís Gorgorió i Solà, cap del Servei Territorial de Carreteres de Girona, es tracta d'un pont dissenyat per Gustave Eiffel i construït al seu taller entre 1916 i 1918. Primer es va instal·lar a Granollers, sobre el riu Congost. Durant la retirada de les tropes republicanes, al gener de 1939, es va dinamitar. La meitat de l'estructura es va destruir i l'altra meitat no. La que es va conservar es va traslladar a la ubicació actual.

Forma part del conjunt de ponts que Eiffel va dissenyar a les comarques gironines, el més conegut dels quals és el Pont de les Peixeteries Velles de Girona. Però n'hi ha un altre a Perelada i un a Palamós (restaurat l'any 2017). Però caldria entendre, a manca de més informació, que quan es parla d'Eiffel cal entendre els tallers, més que no pas la persona.

Bibliografia

AJUNTAMENT DE FOGARS DE LA SELVA (2012). Catàleg de béns a protegir; dins *Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Fogars de la Selva*.

FUGAROLAS i MASÓ, Jaume i VILÀ i CAMPS, Josep (2007). *Fogars de La selva, temps ha*. Fogars de La Selva: Edició dels autors.

LLINÀS i POL, Joan i MERINO SERRA, Jordi (2001). El patrimoni de la Selva: inventari històric, artístic i arqueològic dels municipis de la comarca. Consell Comarcal de La Selva.



