



## Pont de la Riera de Santa Coloma

Fogars de la Selva

### Ubicació

**Lloc/Adreça:** Riera de Santa Coloma a la divisòria amb el terme municipal de Maçanet  
**Emplaçament** Veïnat del Pla de Mata  
**Alçada:** 50

### Coordenades:

**Latitud:** 41.74518  
**Longitud:** 2.66972  
**UTM Est (X):** 472538  
**UTM Nord (Y):** 4621537

### Classificació

**Número de fitxa** 08082 - 11  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Obra civil  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle** XX  
**Any** 1918  
**Autoria de l'element:** Alexandre-Gustave Eiffel  
**Estat de conservació** Bo  
**Protecció** Legal  
**Tipus de protecció:** BPU  
**Observacions protecció:** Nivell 3 de protecció segons l'article 19 de la normativa del Catàleg de béns a protegir  
**Data aprovació:** dc., 31/10/2012 - 12:00  
**Número inventari** Si (IPA)  
**Generalitat i altres inventaris**  
**Accés** Fàcil  
**Ús actual:** Estructural

<b>Titularitat</b>	Pública
<b>Titular:</b>	Ajuntament de Fogars de La Selva (Plaça de la Vila s/n - 08495 )
<b>Fitxes associades:</b>	
<a href="#"><u>Riera de Santa Coloma</u></a>	
<b>Autoria de la fitxa</b>	Jordi Montlló Bolart
<b>Data de registre de la fitxa:</b>	dc., 22/12/2021 - 10:51

## Descripció

Pont de ferro d'arc de tauler situat a la carretera C-35 que comunica Hostalric amb Maçanet, passat el punt quilomètric 73. Travessa la Riera de Santa Coloma en el límit dels termes municipals de Fogars i Maçanet.

Els dos arcs estan units amb tres embigats encreuats, i està format per vuit trams verticals entrecruats amb l'estructura metàl·lica. La part inferior també és tota de ferro i consta de quatre bigues paral·leles i diversos trams creuats. Actualment està pintat de color vermell.

## Observacions:

Actualment està fora de servei per a la circulació viària, ja que se n'ha fet un altre al costat.

## Història

Segons consta en un informe adreçat al senyor Lluís Gorgorió i Solà, cap del Servei Territorial de Carreteres de Girona, es tracta d'un pont dissenyat per Gustave Eiffel i construït al seu taller entre 1916 i 1918. Primer es va instal·lar a Granollers, sobre el riu Congost. Durant la retirada de les tropes republicanes, al gener de 1939, es va dinamitar. La meitat de l'estructura es va destruir i l'altra meitat no. La que es va conservar es va traslladar a la ubicació actual.

Forma part del conjunt de ponts que Eiffel va dissenyar a les comarques gironines, el més conegut dels quals és el Pont de les Peixeteries Velles de Girona. Però n'hi ha un altre a Perelada i un a Palamós (restaurat l'any 2017). Però caldria entendre, a manca de més informació, que quan es parla d'Eiffel cal entendre els tallers, més que no pas la persona.

## Bibliografia

AJUNTAMENT DE FOGARS DE LA SELVA (2012). Catàleg de béns a protegir; dins *Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Fogars de la Selva*.

FUGAROLAS i MASÓ, Jaume i VILÀ i CAMPS, Josep (2007). *Fogars de La selva, temps ha*. Fogars de La Selva: Edició dels autors.

LLINÀS i POL, Joan i MERINO SERRA, Jordi (2001). El patrimoni de la Selva: inventari històric, artístic i arqueològic dels municipis de la comarca. Consell Comarcal de La Selva.



