



Camí ramader de Sant Pere Sallavinera a Can Maçana

Rubió

Ubicació

Comarca: Anoia
Lloc/Adreça: Rubió
Alçada: 781

Coordenades:

Latitud: 41.66642
Longitud: 1.59495
UTM Est (X): 383030
UTM Nord (Y): 4613694

Classificació

Número de fitxa: 08185 - 107
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Obra civil
Estil / època: Romà Medieval Modern Contemporani
Estat de conservació: Dolent
Notes de conservació: Molts trams han desaparegut
Protecció: Legal
Tipus de protecció: Inexistent
Observacions protecció: Llei 3/1995, de 23 de març, de vies pecuàries
Data aprovació: dj., 23/03/1995 - 12:00
Accés: Obert
Ús actual: Sense ús
Titularitat: Pública
Titular: Ajuntament de Rubió. Plaça de l'Ajuntament s/n
Autoria de la fitxa: Núria Cabañas. Web Cultura SCP.
Data de registre de la fitxa: dv., 03/12/2021 - 16:37

Descripció

Carrerada que anava dels Pirineus a la Vall del riu Gaià. El tram que transcorre per Rubió és el que va de Sant Pere Sallavina a Can Maçana. En el seu pas per Rubió pujava del Pla de Rubió fins a la Sala des d'on resseguia el Torrent de Cal Ponç fins arribar a l'Hostal Vell de Pedrafita. En aquest punt seguia per l'actual carretera BV-1031 fins a sortir del terme.

Història

La carrerada o via pecuària són vies per on discorre tradicionalment el trànsit ramader tant en desplaçaments de caire local (diaris), com en desplaçaments de caire regional (transhumants). Aquests moviments tenen dos motius principals: o bé per buscar les pastures dins la mateixa vall on viu el ramat o bé, per desplaçar el ramat per aprofitar conreus i guarets. La transhumància té els seus orígens a l'època preromana i romana però no és fins el segle XII que es comença a generalitzar la seva pràctica i en conseqüència, una creació de xarxa de camins estables i segurs que permetés el trànsit del ramat entre la plana i la muntanya. A partir del segle XVI l'activitat de la ramaderia transhumant comença a prendre importància a nivell social degut a la producció de llana i de carn. Aquesta activitat es va mantenir fins a finals del segle XVIII i començaments del XIX, quan l'activitat transhumant dona un pas enrere que es va prolongar fins el segle XX.

Bibliografia

AAVV. (2010). Camins ramaders i transhumància a Catalunya. Recomanacions i propostes. Lleida: Fundació món rural.

AAVV. (2012). Tot el que vols saber sobre la transhumància i les vies pecuàries a Catalunya. Lleida: Fundació món rural.

ROVIRA, J; SALVANS, J; SOLER, J. (2019): El Pla de Bages, una cruïlla de camins. Aproximació a l'estudi de la xarxa de vies pecuàries i la relació amb els ponts medievals a Dovella Revista d'història i art del Bages. Núm 125. Manresa.

TORRAS, JOSEP M. (1990): La comarca de l'Anoia en les descripcions de viatgers dels segles moderns (1494-1834) a Miscellanea Aqualatensia

