



## Casella de peons caminers

Rupit i Pruit

### Ubicació

**Comarca:** Osona  
**Lloc/Adreça:** Carretera C-153, km. 31,3  
**Emplaçament**  
**Alçada:** A tramuntana del nucli urbà de Rupit, al voral de la carretera  
888 m.s.n.m

### Coordenades:

**Latitud:** 42.03199  
**Longitud:** 2.46307  
**UTM Est (X):** 455555  
**UTM Nord (Y):** 4653467

### Classificació

**Número de fitxa** 08901 - 171  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Edifici  
**Estil / època:** Contemporani Popular  
**Segle** XIX-XX  
**Estat de conservació** Regular  
**Notes de conservació:** Hi ha diversos grafitis als paraments.  
**Protecció** Inexistent  
**Accés** Fàcil  
**Ús actual:** Altres  
**Titularitat** Pública  
**Titular:** Ajuntament de Rupit i Pruit  
**Fitxes associades:**  
[Carrossa fúnebre de Rupit](#)  
**Autoria de la fitxa** Adriana Geladó Prat  
**Data de registre de la fitxa:** dc., 12/05/2021 - 16:45

### Descripció

Edifici aïllat de planta rectangular, format per dos cossos adossats i situat en un dels vorals de la carretera. Presenta una coberta de teula àrab de dos vessants, amb el carener perpendicular a la façana principal, i està distribuït en un sol nivell. El volum principal compta amb un ràfec de maons i llates de fusta disposat a tot el perímetre de la construcció, tot i que a la façana principal està sostingut amb mènsules treballades. En general, les obertures són rectangulars i tenen els emmarcaments bastits amb maons. A la façana principal hi ha el portal d'accés i un altre portal de grans dimensions reformat i tancat amb una persiana metàl·lica. A les façanes laterals hi ha dues finestres protegides amb reixes de ferro i dos òculs emmarcats amb maons i situats a la part superior dels paraments. A nivell decoratiu, una sanefa rectilínia bastida amb maons disposats en escaire ressegueix la part superior de les façanes, per sota del nivell del ràfec del parament principal. A l'interior, l'espai és molt ampli i està cobert amb un sostre de maons sostingut amb una solera de llates i bigues de fusta. La construcció presenta els paraments arrebossats i emblanquinats, amb un sòcol delimitat amb una filada de maons. Les cantonades també estan embellides amb maons. El volum secundari, adossat a la façana de tramuntana del principal, compta amb teulada d'un sol vessant i obertures rectangulars. Està bastit amb maons i presenta un revestiment arrebossat. Actualment està cobert d'abundant vegetació.

### **Observacions:**

Altres noms relacionats amb l'edifici: la Casilla.

## **Història**

Les caselles de peons caminers eren unes construccions destinades a l'allotjament dels treballadors que s'encarregaven de la conservació de les carreteres, i de les seves famílies. La seva construcció i ubicació fou regulada l'any 1852, seguint una sèrie de models constructius predeterminats. El model més simple, que correspon a l'edifici que ens ocupa, fou establert l'any 1859 i podia allotjar dues famílies. Cal tenir en compte que l'any 1849 ja es treballava en la construcció de la carretera que havia de comunicar les ciutats de Vic i Olot, la qual no va finalitzar fins a les primeres dècades del segle XX.

## **Bibliografia**

BANÚS I BLANCH, Miquel (1986). *Rupit, pàgines de la seva història*. Barcelona: Montblanc-Martín, p. 18-20.

BUSQUETS COSTA, Francesc; FUMANAL PAGÈS, Miquel Àngel; COLOMER CASAMITJANA, Joel; GUTIÉRREZ ORTIZ, Júlia (2010). *Travessant el Collsacabra. El camí ral de Vic a Olot i les Marrades del Grau. Història, arqueologia, patrimoni*. Olot: Ajuntament d'Olot, p. 117, 119.

NOGUERA, Antoni (1964). *Collsacabra*. Barcelona: Selecta, p. 146.

PARÉS I GANYET, Quirze (1985). *La despoblació rural i les masies del Collsacabra*. Barcelona: Fundació Salvador Vives Casajuana, p. 388.





