



Túnel sota la via del tren prop de Cal Peric

Rajadell

Ubicació

Comarca: Bages
Lloc/Adreça: Plans del Peric. NO del terme.
Emplaçament A uns 700 m del barri de l'Estació. Camí que surt del creuament entre la via del tren i la carretera
Alçada: 360

Coordenades:

Latitud: 41.73743
Longitud: 1.69167
UTM Est (X): 391202
UTM Nord (Y): 4621451

Classificació

Número de fitxa 08178 - 405
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XIX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: ADIF
Autoria de la fitxa OPC 2017-2020 F. Xavier Menéndez
Data de registre de la fitxa: ds., 10/10/2020 - 02:00

Descripció

Pas soterrat per sota la via del tren que comunica Cal Pèric amb el camí que mena a Can Favó, transitat principalment per ramats. Es tracta d'una estructura molt consistent, bastida amb grans carreus rectangulars de pedra ben esquadrats i de gran qualitat. La coberta és de volta de canó feta amb rajola. El terra està pavimentat, a voltes amb lloses i pedres ben arrenclerades, combinades amb lletades de formigó.
S. XIX

Observacions:

Foto 1 i 3: costat de cal Favó; Foto 2: costat de cal Peric

Història

El 1859 el ferrocarril va arribar a Manresa. L'obra no es va aturar i el 1861 ja arribava a Lleida. La construcció del tram de Rajadell i de la seva estació cal situar-la, per tant, als voltants de 1860. Per tant la construcció del túnel correspon a aquest moment. La companyia que gestionava el ferrocarril era Caminos de Hierro del Norte de España (ferrocarrils del Nord).

