



Camí ramader de la Cerdanya, variant del Vallès Oriental

Castellterçol

Ubicació

Comarca:	Moianès
Lloc/Adreça:	Travessa el municipi des de l'extrem nord al de sud-est
Emplaçament	Travessa el municipi des de l'extrem nord al de sud-est.
Alçada:	674 m

Coordenades:

Latitud:	41.76433
Longitud:	2.11035
UTM Est (X):	426050
UTM Nord (Y):	4623993

Classificació

Número de fitxa	08064-180
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Obra civil
Estil / època:	Medieval Modern Contemporani
Segle	XIV-XX
Estat de conservació	Bo
Protecció	Legal
Observacions protecció:	Llei 3/1995, de 23 de març, de vies pecuàries.
Accés	Fàcil
Ús actual:	Altres
Titularitat	Pública
Titular:	Generalitat de Catalunya
Autoria de la fitxa	Virgínia Cepero González
Data de registre de la fitxa:	dc., 15/01/2020 - 01:00

Descripció

Es tracta de la variant que passa pel Vallès Oriental del camí ramader del Vallès o de Moià, també carrerada de la Cerdanya, que uneix les muntanyes de la Cerdanya, del Ripollès i del Berguedà amb el Vallès.

El camí ramader de la Cerdanya entra al terme de Castellterçol per la part de tramuntana, a pocs metres de l'antic molí de la Fàbrega, on es conserva el tram que passa per sota del pont de la vella carretera de Mollet a Moià. Segueix en direcció al molí de l'Oller fins a les feixes del rodal de la Ginebreda, entre el mas i la capella de Sant Gaietà. És en aquest lloc on el camí es bifurca entre el ramal del Vallès Oriental i el de l'Occidental.

El camí del Vallès Oriental segueix en direcció al nucli urbà, el qual travessa pel carrer de Moià i pel carrer de Barcelona. Ja a les afores del poble, segueix per la carretera de Castellterçol a Sant Feliu de Codines (C-59) durant un quilòmetre, i continua per la riera de Sant Quirze, per l'esquerra del curs fluvial, on ja surt del terme municipal.

Observacions:

El camí ramader no és una servitud de pas, sinó que és part integrant del domini públic (juntament amb els cursos fluvials, la costa i les carreteres). Per tant no són del propietari de les terres que travessa ni tampoc de la ajuntaments sinó que, tal i com estableix la llei, les carrerades són "béns de domini públic de les comunitats autònomes".

Història

Els camins ramaders neixen a l'edat Mitjana per la necessitat de traslladar els ramats cap a muntanya per garantir bones pastures a l'estiu i retornar-los a l'hivern, quan els prats es cobreixen de neu. Al llarg de l'edat Moderna, els camins ramaders es consoliden i al voltant dels segles XVIII i XIX la transhumància arriba al punt àlgid.

A Catalunya hi ha tres grans zones de transhumància: la de ponent, la de les terres de l'Ebre i la de la zona central i oriental, a la que pertany el nostre camí.

Bibliografia

ROIG i DEULOFEU, A. (2016) "Castellterçol, al bell mig del camí ramader de Cerdanya", XXXVII Ronda Vallesana: Castellterçol-Castellcir (Vall de Marfà). Sabadell: Unió Excursionista Sabadell, p. 37-44.

FONT i SENTIAS, J. (1994). "La transhumància: el camí ramader que travessava el Moianès".

Modilianum, 10. Moià: Associació Cultural Modilianum, p. 3-19.

MIRALLES, F.; QUERALT, A.; SALA, P. (2002). "Els camins ramaders del Vallès Oriental". Ponències. Anuari del Centre d'Estudis de Granollers. Granollers: Centre d'Estudis de Granollers, p. 49-93.

