



## Pont de la Ninota

La Pobla de Claramunt

### Ubicació

<b>Comarca:</b>	Anoia
<b>Lloc/Adreça:</b>	C-244, km 0
<b>Emplaçament</b>	Sobre la riera de Carme, a l'inici de la C-244 i en el punt d'unió amb la BV-2131.
<b>Alçada:</b>	262

### Coordenades:

<b>Latitud:</b>	41.54846
<b>Longitud:</b>	1.66996
<b>UTM Est (X):</b>	389073
<b>UTM Nord (Y):</b>	4600498

### Classificació

<b>Número de fitxa</b>	08165 - 83
<b>Àmbit:</b>	Patrimoni immoble
<b>Tipologia</b>	Obra civil
<b>Estil / època:</b>	Contemporani
<b>Segle</b>	XIX
<b>Any</b>	1882
<b>Estat de conservació</b>	Bo
<b>Protecció</b>	Inexistent
<b>Accés</b>	Fàcil
<b>Ús actual:</b>	Altres
<b>Titularitat</b>	Pública
<b>Titular:</b>	Ajuntament de la Pobla de Claramunt
<b>Autoria de la fitxa</b>	Jordina Sales Carbonell
<b>Data de registre de la fitxa:</b>	ds., 01/06/2019 - 02:00

### Descripció

Sobre la riera de Carme al davant del pas per la serra de la Ninota s'alça aquest pont caracteritzat per la gran alçada dels seus arcs, atès que creua la vall de la mencionada riera.

Actualment hi passa trànsit rodat i és lloc de pas per anar al Xaró des de la Pobla de Claramunt o bé des de Carme.

### **Observacions:**

A la planimetria de l'ICGC apareix denominat "Pont de Carme".

## **Història**

El de la Ninota va ser el segon pont de la comarca de l'Anoia destinat al trànsit rodat i fou inaugurat l'any 1882 per tal de facilitar la comunicació d'aquest sector de la comarca cap a Vilafranca del Penedès i cap a Barcelona. L'any 1939, en el context de la Guerra Civil Espanyola, fou dinamitat durant la retirada de l'exèrcit republicà. Fou reconstruït l'any 1940 sota l'aspecte que conserva actualment.

## **Bibliografia**

-RIBA GABARRÓ, Josep (2000b): "Els primers ponts del segle XIX: el de Vinçó i el de la Ninota (I)", Butlletí Municipal, 2, p. 14.

