



Pont de Rigat

La Pobla de Claramunt

Ubicació

Comarca: Anoia
Lloc/Adreça: Nucli de Rigat; Barri de Ca l'Isidret
Emplaçament Sobre el torrent de Castellolí, al seu pas per Rigat.
Alçada: 272

Coordenades:

Latitud: 41.56483
Longitud: 1.66046
UTM Est (X): 388309
UTM Nord (Y): 4602328

Classificació

Número de fitxa 08165-79
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XIX
Any 1883
Estat de conservació Bo
Protecció Física
Accés Difícil
Ús actual: Altres
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament de la Pobla de Claramunt/Generalitat de Catalunya
Fitxes associades:

[Rigat](#)

Autoria de la fitxa Jordina Sales Carbonell
Data de registre de la fitxa: ds., 01/06/2019 - 02:00

Descripció

Es tracta d'un pont ferroviari limítrof entre les partions dels termes municipals de Vilanova del Camí i la Pobla de Claramunt, que discorre per sobre del torrent de Castellolí al seu pas per Rigat.

Es tracta d'una construcció de petit abast, fet a base d'un trenat de bigues de ferro, i el seu traçat presenta una lleugera curvatura degut a la topografia del terreny. Actualment hi passa el tren de la línia Barcelona-Igualada.

Història

Les obres del pont de Rigat van sortir a subhasta l'any 1880, i les obres es van acabar i inaugurar el 1883. Les obres les va executar el mateix constructor que el pont de la Boixera. Amb l'arribada del ferrocarril a la comarca de l'Anoia l'any 1893, aquest pont passà a formar part de les infraestructures del trajecte Igualada-Barcelona.

L'any 1939, en el context de la Guerra Civil Espanyola, fou danyat per una voladura de dinamita, però ràpidament refet a l'any següent. Se'l coneix també amb el nom del Pont de Ferro.

Bibliografia

-RIBA GABARRÓ, Josep (1960): Toponímia de la Pobla de Claramunt i del seu terme, ed. Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada, Igualada, p. 32.

-RIBA GABARRÓ, Josep (2000c): "Els primers ponts del segle XIX: el de la Boixera i el de Rigat (II)", Butlletí Municipal, 3, p. 14.

-RIBA GABARRÓ, Josep (2000d): "Els primers ponts del segle XIX: quatre construccions per passar el ferrocarril (III)", Butlletí Municipal, 4, p. 14.

