



Tram empedrat del camí de Mura a Montserrat

Mura

Ubicació

Comarca: Bages
Lloc/Adreça: Camí del Cargol
Emplaçament Camí de Mura a les Coves seguint el torrent del Reixac.

Coordenades:

Latitud: 41.69564
Longitud: 1.97395
UTM Est (X): 414621
UTM Nord (Y): 4616493

Classificació

Número de fitxa 08139-129
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Medieval Modern
Estat de conservació Dolent
Notes de conservació: Mal estat general
Protecció Inexistent
Observacions protecció: Pla especial Parc, 1997.
Accés Fàcil
Ús actual: Social
Titularitat Privada
Titular: Diputació de Barcelona. Rambla Catalunya, 126. 08029 Barcelona
Autoria de la fitxa Cortés Elía, M^a del Agua
Data de registre de la fitxa: dt., 12/12/2006 - 01:00

Descripció

Hi ha un tram del camí de Mura a Montserrat que està empedrat. És just a l'encreuament amb el camí de les coves de Mura, al lloc del coll de la Creu, al costat del torrent d'en Reixac. Es troba en mal estat i ocupa un tram d'uns 10m de llarg amb una amplada d'1m. Malgrat el mal estat general, encara es poden veure els carreus ben disposats i tallats.

Observacions:

Es troba dins la zona del Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac.

Història

Aquest tram de camí forma part de l'antic camí de Mura a Montserrat que era una variant del camí Ral de Barcelona a Manresa que travessava la serra de l'Obac i que fou l'única via de comunicació fins la construcció del ferrocarril al segle XIX. Per tal de garantir el pas de persones i animals els camins es mantenien i alguns trams estaven empedrats. Aquest camí sortia de la cruïlla de la Barata, pujava fins a la desapareguda alzina del Sal·lari, seguia pels graons de Mura, la coma d'en Vila fins arribar a Mura. Al Pla de la Serrallonga hi ha el trencall que per la dreta baixa fins a Mura (on hi ha aquest fragment de camí empedrat); el ramal de l'esquerra continua pel Puigbó, el Puig Andreu, el coll de la Creueta i la serra de la Coma d'en Bou fins arribar a Rocafort. Pel terme de Mura, o prop d'ell, passaven tres camins importants. El primer era el camí Ral de Barcelona a Manresa, que passava per Terrassa i s'enfilava cap a Coll d'Estenalles i La Barata, passant a prop de coll d'Eres. Aquesta camí passava per Matadepera i seguia la llera de la riera fins arribar a la Barata on hi havia una cruïlla de tres camins, un d'ells era el que portava de a Manresa i que passava per l'antiga pairalia de la Barata, pel Coll de Daví, el sot del castell Saperà, la Canal de la Calcina, el Muronell, la canal del Forn Gran, la coma d'Aumà, el Pla dels Hostalets, Sant Jaume de Vallhonesta, el Pont de Vilomana fins a Manresa. El segon camí era el que passava per la bassa de la Calçada i era la continuació del camí de Matadepera, enfilava a Coll d'Eres i aquí enllaçava amb el camí de la casa Marquet de les Roques i d'aquí a Sant Llorenç Savall. D'aquest camí resten trams empedrats al lloc anomenat la Calçada. El tercer camí, és el que correspon a aquesta fitxa i del que es conserven dos trams, el de Coll de la Creu i el dels Graons de Mura. Segons la tradició aquests camins van ser construïts per presos condemnats a treballs forçats. Al llarg del trajecte d'aquest camí, que era força transitat, es van construir hostals pel repòs de viatgers i animals. Els camins Rals eren concessions reials i per tant gaudien de certs privilegis i beneficiaven als pobles pels que passaven ja que afavorien el comerç. En el moment en que el camí feia pujada no es podia anar en carro i s'havia de fer el transport a bast. El tram senyalitzat, des de la Barata al Pont de Vilomara, és el que es conserva en bon estat, mentre que la resta s'ha perdut majoritàriament pels nous usos. Aquest tram del camí era el més perillós ja que passava per zones despoblades i solitàries on els bandolers van ser molt actius entre els segles XVII i XVIII, com en Capablanca. A partir de finals del segle XVIII, amb la construcció del nou camí a Manresa que passava per can Maçana, i a mitjans del XIX amb la construcció dl ferrocarril, el camí va ser deixat d'utilitzar progressivament.

Bibliografia

DAURA, A., GALOBART, J., PIÑERO, J. (1995). L'arqueologia al Bages. Centre d'Estudis del Bages.
FERRANDO I ROIG, A . (1983). El Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i Serra de l'Obac. Història i arqueologia vistes per un excursionista. Unió Excursionista de Sabadell. TORRAS i altres (1996). Dossier: Els camins tradicionals al Bages. A Dovella nº 53, tardor de 1996, pp. 17-33.

