



Estació FF CC

Sant Vicenç de Castellet

Ubicació

Comarca: Bages
Lloc/Adreça: Carrer Cardener. 08295 SANT VICENÇ DE CASTELLET
Emplaçament Al costat del Carrer castellbell i el Vilar, al centre del poble.

Coordenades:

Latitud: 41.66793
Longitud: 1.85971
UTM Est (X): 405074
UTM Nord (Y): 4613536

Classificació

Número de fitxa 08262-140
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Edifici
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1924
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Obert
Ús actual: Social
Titularitat Privada
Titular: Ferrocarrils de la Generalitat
Autoria de la fitxa María del Agua Cortés Elía
Data de registre de la fitxa: ds., 28/08/2004 - 02:00

Descripció

L'edifici de l'estació és modern, tot i que s'inventaria per la relació històrica que té amb Sant Vicenç de Castellet. És un edifici d'una sola planta rectangular dividit en tres crugies que diferencien tres espais diferents. La teulada té voladís suportat sobre unes bigues de fusta que sobresurten de l'alçat de les parets. No conserva elements característics de la seva època original de construcció.

Història

La xarxa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va ser fundada el 1918 per unir les ciutats més importants de Catalunya. El tram Manresa-Martorell que passava per Sant Vicenç es va inaugurar l'any 1924 amb una negativa inicial per part dels veïns de Sant Vicenç que no estaven d'acord amb el traçat que va aprovar el Govern. Finalment, amb mediació de l'Ajuntament i la intervenció del diputat Josep Creixell, es va arribar a un acord final que va permetre la construcció de la via i tres passos subterranis, ja que la línia travessava el poble i comportava problemes en el creixement urbanístic. Pel seu pas es va construir un pont de tres arcs a la plaça del Pi per donar accés a la fàbrica Soler, un altre d'un arc per donar pas a l'Avinguda Secretari Canal, i el pont de ferro sobre el Llobregat. El tram Monistrol de Montserrat-Manresa de la Companyia General de Ferrocarrils Catalans (nom que rebia aleshores) es va inaugurar l'any 1924. La importància de Sant Vicenç com a nucli ferroviari va créixer amb l'arribada de la línia dels Catalans i amb els treballs d'electrificació entre els anys 1926 i 1929.

Bibliografia

VILA, M. (2000). Sant Vicenç de Castellet. Fets polítics i històrics. Gent santvicentina. Ed. El Farell. Sant Vicenç de Castellet. CANAL, P., VILA, M. (1986). Sant Vicenç de Castellet des de l'antiguitat als nostres dies. Llibreria Sobreroca, Manresa, 3^a ed. SUADES, J; i altres. (1986). "Sant Vicenç de Castellet" dins Ferrer i Alòs, Llorenç (coordinador). Història del Bages, col·lecció Història de les Comarques de Catalunya. Manresa, Parcir Edicions, 1986. AA. VV. (1997). Els trens històrics de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Quadrens de didàctica i difusió, 10. Museu de la Ciència i la Tècnica de Catalunya.

