



Pont dels Ferrocarrils Catalans

Castellgalí

Ubicació

Comarca: Bages
Lloc/Adreça: Raval de Boades. P.K. 55.
Emplaçament P.K. 55, sobre el riu Llobregat al Raval de Boades

Coordenades:

Latitud: 41.69043
Longitud: 1.85402
UTM Est (X): 404633
UTM Nord (Y): 4616040

Classificació

Número de fitxa 08061-24
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1924
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Número inventari IPA nº 30896.
Generalitat i altres inventaris
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Privada
Titular: FFCC Generalitat de Catalunya
Autoria de la fitxa Cortés Elía, Maria del Agua
Data de registre de la fitxa: dl., 15/05/2006 - 02:00

Descripció

Pont format per tres parts ben diferenciades que salva el desnivell sobre el riu Llobregat per permetre el pas del ferrocarril. Les dues parts extremes són fetes d'arcades de pedra, mentre que el tram central consisteix en una important biga de ferro en gelosia de gran alçada i recolzada en el seu punt central sobre un tercer pilar de pedra. Als extrems de cada costat hi ha dos arcs fets de mamposteria de pedra, els més propers al riu de cada banda permeten el pas del camí per sota.

Observacions:

Té una longitud de 149 m i una alçada de 21,80 m.

Història

La xarxa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va ser fundada per la Mancomunitat el 1918, per unir les ciutats més importants de Catalunya. El tram Manresa-Martorell de la Companyia General de Ferrocarrils Catalans (nom que rebia aleshores) i que passava pel terme de Castellgalí, es va inaugurar l'any 1924 tenint com a estació més propera la de Sant Vicenç de Castellet. Els treballs d'electrificació de la línia es van fer entre els anys 1926 i 1929.

Bibliografia

Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya, Generalitat de Catalunya, fitxa nº 30896. Inventari de Protecció del Patrimoni Cultural Europeu. Arxiu Històric d'Urbanisme, arquitectura i disseny. Col·legi Oficial d'Arquitectes de Catalunya (1981).

