



Pont línia Barcelona-Igualada dels FGC

Vallbona d'Anoia

Ubicació

Comarca:	Anoia
Lloc/Adreça:	Polígon industrial del Querol. A l'oest del nucli urbà
Emplaçament	B-224 al Km 3 trencar a l'esquerra i seguir per un camí paral·lel a la via del tren
Alçada:	278

Coordenades:

Latitud:	41.52412
Longitud:	1.70509
UTM Est (X):	391962
UTM Nord (Y):	4597751

Classificació

Número de fitxa	08292 - 145
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Obra civil
Estil / època:	Contemporani
Segle	XIX
Any	1890
Estat de conservació	Bo
Protecció	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Estructural
Titularitat	Privada
Titular:	Generalitat de Catalunya
Autoria de la fitxa	Núria Cabañas
Data de registre de la fitxa:	dl., 02/07/2018 - 02:00

Descripció

Pont de la línia de Barcelona-Igualada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Consta d'un arc escarser de maons massissos a sardinell. El parament interior de la volta és de pedra irregular lligada amb ciment. Els estreps estan construïts amb pedres irregulars lligades amb ciment. Sobre l'arc i a la part superior hi ha una línia maons massissos col·locats verticalment.

Història

A mitjans del segle XIX l'ajuntament de Vallbona i diferents vallbonencs van participar en una iniciativa fallida per demanar una subvenció per la construcció del tren. A inicis de 1880 es va idear novament un projecte de construcció d'un tren que unís Igualada - Martorell. L'impulsor de l'idea fou Pere Bové, de Cal Bota. Després de varies interrupcions finalment fou possible la seva construcció amb la creació de la "Compagnie du Chemin de Fer Central Catalan" de capital belga i seu social a Lieja

Bibliografia

AVINYÓ, MOSSÉN JOAN. (1909): Monografía histórica del Castell de Cabrera y poble de Vallbona en el Panadés. Igualada.

AAVV. (2014): Pla especial urbanístic de protecció i catàleg del patrimoni arquitectònic, històric i ambiental de Vallbona d'Anoia. SPAL. Diputació de Barcelona.

