



Passera de Ca la Fou

Vallbona d'Anoia

Ubicació

Comarca:	Anoia
Lloc/Adreça:	Camí de Ca la Fou. Al sud del nucli urbà.
Emplaçament	Des del carrer Reguerot continuar pel el camí de Ca la Fou fins arribar a la passera.
Alçada:	198

Coordenades:

Latitud:	41.51119
Longitud:	1.7039
UTM Est (X):	391841
UTM Nord (Y):	4596317

Classificació

Número de fitxa	08292 - 30
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Obra civil
Estil / època:	Contemporani Popular
Segle	XX
Any	1955
Estat de conservació	Regular
Notes de conservació:	Filtracions d'aigua que han fet malbé parts dels pilars i trencament en alguns punts de la barana.
Protecció	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Altres
Titularitat	Pública
Titular:	ACA (Agència Catalana de l'Aigua)
Autoria de la fitxa	Núria Cabañas
Data de registre de la fitxa:	dl., 25/06/2018 - 02:00

Descripció

La Passera de vianants de Ca la Fou, situada sobre el riu Anoia, va ser construïda a mitjans del segle XX per accedir a la fàbrica de Ca la Fou des de Vallbona d'Anoia. Es tracta d'una passera sostinguda sobre 10 pilars atalussats a una distància entre si que varia entre els 6 i els 8 metres construïts amb pedra i maons i revestits de formigó. La barana, de formigó armat, està construïda amb petits pilars recolzats sobre els pilars de la passera, un passamà i 11 grans arcs que li fan de suport. La passera mesura 80 metres de longitud per 1 m d'amplada

Observacions:

La fitxa s'ha omplert amb les dades de la fitxa 16. EA del Catàleg de Béns Arquitectònics, Històrics i Ambientals de Vallbona d'Anoia, redactat pel Servei del Patrimoni Arquitectònic Local de la Diputació de Barcelona.

Història

Anteriorment hi havia una passera a nivell de riu que sovint era superada per les aigües del riu Anoia i fins i tot destruïda. Aquest fet, ocasionava que els treballadors haguessin de canviar el seu recorregut a través del pont de Capellades incrementant notablement el temps de desplaçament. A banda d'això, també implicava un problema en l'arribada de les matèries i en l'expedició del fil produït. Per aquesta raó, es va dur a terme la construcció de la passera per als vianants però que alhora fos prou ampla per passar un carretatge de mercaderies en cas d'emergència.

Bibliografia

AVINYÓ, MOSSÉN JOAN. (1909): Monografía histórica del Castell de Cabrera y poble de Vallbona en el Panadés. Igualada.

AAVV. (2014): Pla especial urbanístic de protecció i catàleg del patrimoni arquitectònic, històric i ambiental de Vallbona d'Anoia. SPAL. Diputació de Barcelona.

