



Casilla dels ferroviaris (l'Orpina)

Vacarisses

Ubicació

Comarca:	Vallès Occidental
Lloc/Adreça:	Urbanització de can Serra, prop de la font de l'Orpina
Emplaçament	Camí de la Font de l'Orpina, al sud-est de la urbanització de can Serra.

Coordenades:

Latitud:	41.59416
Longitud:	1.89916
UTM Est (X):	408253
UTM Nord (Y):	4605303

Classificació

Número de fitxa	08291 - 109
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Edifici
Estil / època:	Contemporani
Segle	XX
Estat de conservació	Regular
Notes de conservació:	Coberta en mal estat
Protecció	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Residencial
Titularitat	Pública
Titular:	Adif

Fitxes associades:

[Estació de ferrocarril de Vacarisses](#)
[Mina llarga de Torrella](#)
[Baixador de Torreblanca](#)
[Viaducte de la riera de Sanana](#)
[Casilla de ferroviaris \(el Fresno\)](#)

Túnel de la riera de la Torre
Viaducte de la riera de la Torre
Mina dels Morts
Bòvila

Autoria de la fitxa Jordi Piñero Subirana
Data de registre de la fitxa: dt., 01/06/2010 - 02:00

Descripció

Una de les casetes dels ferroviaris antigament ocupada per personal vinculat al manteniment de la via de Barcelona a Manresa, anomenades popularment "casilles". És una construcció de dimensions mitjanes, de planta rectangular, amb planta baixa més un pis i coberta a doble vessant amb una inclinació força acusada i voladís sortit, sostingut amb cabirons de fusta. Les façanes són arrebossades i compten amb finestres rectangulars (emmarcades amb motlures) disposades regularment. La casa té actualment un cobert adossat força precari i és envoltada per una zona enjardinada.

Història

L'any 1855 fou concedida a la Companyia del Ferrocarril de Barcelona a Saragossa la llicència per la construcció d'aquesta via fèrria. El 1856 es construí el tram fins a Sabadell; el 1857 el tram fins a Manresa, el 1860 fins a Lleida i el 1861 fins a Saragossa. Per fer les obres van venir un gran nombre de treballadors immigrants, que s'establiren en una població que la gent de Vacarisses anomenà "Kàbila", el qual va ser motiu de conflictes i protestes. El tram de Vacarisses era molt important, ja que hi havia dues obres de gran envergadura: el viaducte del Buixadell, d'una llargària i alçada impressionants i la mina llarga de Torrella. En un primer projecte la línia del ferrocarril passava més a prop del poble, però sembla que l'oposició d'alguns terratinents que hi sortien perjudicats va fer canviar el traçat per l'actual. La inauguració del tram Terrassa-Manresa es va fer el 6 de juliol

Bibliografia

FLOTATS, Antoni (1994). Miscel·lània vacarissenca. Ajuntament de Vacarisses, p. 211-229

