



Mina dels Morts

Vacarisses

Ubicació

Comarca: Vallès Occidental
Lloc/Adreça: Al límit sud del terme, prop de la Pedrera del Mimó
Emplaçament Prop del km 4 de la ctra. BV-1212

Coordenades:

Latitud: 41.57553
Longitud: 1.92063
UTM Est (X): 410017
UTM Nord (Y): 4603212

Classificació

Número de fitxa 08291 - 88
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XIX
Any 1857
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Restringit
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: Adif

Fitxes associades:

[Estació de ferrocarril de Vacarisses](#)

[Mina llarga de Torrella](#)

[Baixador de Torreblanca](#)

[Viaducte de la riera de Sanana](#)

[Casilla de ferroviaris \(el Fresno\)](#)

[Túnel de la riera de la Torre](#)

[Viaducte de la riera de la Torre](#)

Autoria de la fitxa Jordi Piñero Subirana

Data de registre de la fitxa: dt., 20/04/2010 - 02:00

Descripció

Túnel de la línia del ferrocarril de Barcelona a Manresa que perfora un turó al costat de llevant de la riera de la Torre. Té una llargada d'uns 60 metres. A cadascuna de les capçaleres la boca està revestida amb una obra de pedra amb dues pilastres laterals i una cornisa superior.

Història

L'any 1855 fou concedida a la Companyia del Ferrocarril de Barcelona a Saragossa la llicència per la construcció d'aquesta via fèrria. El 1856 es construï el tram fins a Sabadell; el 1857 el tram fins a Manresa, el 1860 fins a Lleida i el 1861 fins a Saragossa. Per fer les obres van venir un gran nombre de treballadors immigrants, que s'establiren en una població que la gent de Vacarisses anomenà "Kàbila", el qual va ser motiu de conflictes i protestes. El tram de Vacarisses era molt important, ja que hi havia dues obres de gran envergadura: el viaducte del Buixadell (encara en terme d'Olesa) i la mina llarga de Torrella. A més, dins el terme de Vacarisses la via comptava amb dos altres túnels. La inauguració del tram Terrassa-Manresa es va fer el 6 de juliol de 1859, amb presència de les autoritats. L'any 1914 s'instal·là la doble via. Durant les obres de construcció d'aquest túnel es produí un accident a l'interior, quan s'estava cobrint la volta de l'obra, amb el resultat de 5 treballadors morts. Des d'aleshores aquest túnel es coneix com "la mina dels morts".

Bibliografia

FLOTATS, Antoni (1994). Miscel·lània vacarissenca. Ajuntament de Vacarisses, p. 211-215

