



Casilla de ferroviaris (el Fresno)

Vacarisses

Ubicació

Comarca: Vallès Occidental
Lloc/Adreça: A prop de l'urbanització del Fresno
Emplaçament Ctra. BV-1212, al km 3,5 camí que surt en direcció nord, a pocs metres

Coordenades:

Latitud: 41.61222
Longitud: 1.89582
UTM Est (X): 408001
UTM Nord (Y): 4607312

Classificació

Número de fitxa 08291 - 85
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Edifici
Estil / època: Contemporani
Segle XIX-XX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Productiu
Titularitat Pública
Titular: Renfe

Fitxes associades:

[Estació de ferrocarril de Vacarisses](#)

[Mina llarga de Torrella](#)

[Baixador de Torreblanca](#)

[Viaducte de la riera de Sanana](#)

Autoria de la fitxa Jordi Piñero Subirana

Data de registre de la fitxa: dt., 20/04/2010 - 02:00

Descripció

Una de les casetes dels ferroviaris ocupada per personal vinculat al manteniment de la via de Barcelona a Manresa, anomenades popularment "casilles". És una construcció de petites dimensions, de planta rectangular, amb planta baixa i un pis, amb coberta a doble vessant. És feta de pedra amb les cantoneres i els marcs de les obertures amb maó pintat de vermell. Disposa d'un petit jardí a l'entorn.

Història

L'any 1855 fou concedida a la Companyia del Ferrocarril de Barcelona a Saragossa la llicència per la construcció d'aquesta via fèrria. El 1856 es construí el tram fins a Sabadell; el 1857 el tram fins a Manresa, el 1860 fins a Lleida i el 1861 fins a Saragossa. Per fer les obres van venir un gran nombre de treballadors immigrants, que s'establiren en una població que la gent de Vacarisses anomenà "Kàbila", el qual va ser motiu de conflictes i protestes. El tram de Vacarisses era molt important, ja que hi havia dues obres de gran envergadura: el viaducte del Buixadell, d'una llargària i alçada impressionants i la mina llarga de Torrella. En un primer projecte la línia del ferrocarril passava més a prop del poble, però sembla que l'oposició d'alguns terratinents que hi sortien perjudicats va fer canviar el traçat per l'actual. La inauguració del tram Terrassa-Manresa es va fer el 6 de juliol de 1859, amb presència de les autoritats. L'any 1914 s'instal·là la doble via.

Bibliografia

FLOTATS, Antoni (1994). Miscel·lània vacarissenca. Ajuntament de Vacarisses, p. 211-215

