



Mina llarga de Torrella

Vacarisses

Ubicació

Comarca: Vallès Occidental
Lloc/Adreça: Prop de la masia de can Torella i de l'urbanització de Torreblanca
Emplaçament Des del Baixador de Torreblanca, en direcció oest

Coordenades:

Latitud: 41.58877
Longitud: 1.91012
UTM Est (X): 409159
UTM Nord (Y): 4604693

Classificació

Número de fitxa 08291 - 56
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XIX
Any 1857
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Restringit
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: Adif

Fitxes associades:

[Estació de ferrocarril de Vacarisses](#)

Autoria de la fitxa Jordi Piñero Subirana
Data de registre de la fitxa: dt., 20/04/2010 - 02:00

Descripció

Túnel de la línia del ferrocarril de Barcelona a Manresa que perfora un turó on hi ha emplaçada la masia de can Torrella. Té una llargada d'uns 600 metres. A cadascuna de les capçaleres la boca està revestida amb una obra de pedra amb dues pilastres laterals i una cornisa superior.

Història

L'any 1855 fou concedida a la Companyia del Ferrocarril de Barcelona a Saragossa la llicència per la construcció d'aquesta via fèrria. El 1856 es construí el tram fins a Sabadell; el 1857 el tram fins a Manresa, el 1860 fins a Lleida i el 1861 fins a Saragossa. Per fer les obres van venir un gran nombre de treballadors immigrants, que s'establiren en una població que la gent de Vacarisses anomenà "Kàbila", el qual va ser motiu de conflictes i protestes. El tram de Vacarisses era molt important, ja que hi havia dues obres de gran envergadura: el viaducte del Buixadell (encara en terme d'Olesa) i la mina llarga de Torrella. A més, dins el terme de Vacarisses la via comptava amb dos altres túnels. La construcció de la "mina llarga" és la que presentà més dificultats. L'obra obligà a fer uns pous en forma d'embut dels quals, segons A. Flotats, encara se'n pot observar algun. Per aquests pous s'anava extraient la terra amb cabassos mitjançant unes sínies accionades per animals que hi havia repartides al llarg de la mina. Per atendre les cures d'urgència s'establiren dos hospitals. La inauguració del tram Terrassa-Manresa es va fer el 6 de juliol de 1859, amb presència de les autoritats. L'any 1914 s'instal·là la doble via.

Bibliografia

FLOTATS, Antoni (1994). Miscel·lània vacarissenca. Ajuntament de Vacarisses, p. 211-229

