



Palanca o Pont de ferro de l'Ametlla de Merola

Puig-reig

Ubicació

Comarca: Berguedà
Lloc/Adreça: La palanca de l'Ametlla
Emplaçament: Sobre el riu Llobregat, entre l'Ametlla i Galera

Coordenades:

Latitud: 41.91103
Longitud: 1.88336
UTM Est (X): 407393
UTM Nord (Y): 4640501

Classificació

Número de fitxa: 08175-116
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Obra civil
Estil / època: Contemporani Popular
Segle: XIX
Any: 1889-90
Autor de l'element: Lluís Ferrater, enginyer
Estat de conservació: Bo
Notes de conservació: L'any 2002 la palanca fou totalment restaurada amb una ajuda econòmica de la Generalitat de Catalunya
Protecció: Inexistent
Accés: Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat: Privada
Titular: Ref. Cad.: 08089A001090370000YD
Fitxes associades:

[Ball de Nans de l'Ametlla de Merola](#)

[Goigs de Sant Mateu de l'Ametlla de Merola](#)
[Fons fotogràfic de l'Arxiu de l'Associació de Merola](#)
[Geometria de l'Ametlla de Merola](#)

[Nans de l'Ametlla de Merola](#)
[Resclosa i canal de l'Ametlla de Merola](#)

Autor de la fitxa: Rosa Serra Rotés i Jordi Piñero

Data de registre de la fitxa: dt., 01/03/2011 - 01:00

Descripció

La palanca, un magnífic pont de ferro reblonat que salva el riu Llobregat prop de la resclosa i de l'inici del canal de derivació d'aigua, es una estructura de gelosia d'enreixat múltiple amb la forma bàsica de creu de Sant Andreu: El pont de 54 m de llarg i 2,45 metres d'ample, consta de dos trams que s'aguanten sobre tres gruixuts pilars de pedra ben tallada i col·locada contrapunt unida amb morter; sobre els dos estreps i el pilar central, reposa l'estructura de ferro, completament rectilínia. El tauler es fet amb travesses de fusta

Observacions:

Una placa recorda que la palanca es va construir el 1890 per iniciativa de la raó social "Serra Hermanos", propietària de la colònia de l'Ametlla de Merola. L'Associació de Veïns de l'Ametlla de Merola conserva, convenientment emmarcat i protegit, els plànols originals del pont de ferro, obra de la Maquinista Terrestre y Marítima i signats per l'enginyer Luís Ferrater.

Història

La Maquinista Terrestre y Marítima comença a construir ponts de ferro cap el 1867 fruit dels encàrrecs que va rebre del es companyies ferroviàries catalanes i de f;diferents llocs d'Espanya; des d'aleshores i fins el 1940 en va construir 740, un els quals, el 1890, fou el de l'Ametlla de Merola. L'empresa Serra Feliu el va encarregar per tal de que la gent que vivien a Gaià, Galera i el sector esquerre del riu Llobregat puguesin creuar-lo sense perill i d'aquesta manera facilitar l'accès segur a la fàbrica.

Bibliografia

VV.AA: L'Ametlla de Merola, L'EROL núm especial 2004.

R.SERRA: L'Ametlla de Merola, parc Fluvial del Llobregat s/d

I. TERRADAS SABORIT. "Dades històriques de L'Ametlla de Merola". Ametlla de Merola.1978.

I. TERRADAS SABORIT. "De les colònies industrials a la crisi de l'Estat Providència". L'Avenç. Barcelona.1980

I. TERRADAS SABORIT. Les Colònies industrials. Laia. Barcelona. 1979

I. TERRADAS SABORITLa qüestió de les colònies industrials. Centre d'Estudis del Bages.

Manresa.1994.

R. SERRA. Les colònies tèxtils a Catalunya, Manresa Angle Editorial, 2000.

TEIXIDOR, E. I SERRA,R.(2010). Vida de colònia. Les colònies tèxtils a Catalunya, Angle Ed.

