Mapes de Patrimoni Cultural

Diputació Barcelona

Pont sota la via del tren

Sant Esteve Sesrovires

Ubicació

Comarca:	Baix Llobregat
Lloc/Adreça:	Camí del Maset
Emplaçament	Al camí del Maset al costat del nucli de cases del Maset

Coordenades:

Latitud:	41.46385
Longitud:	1.89328
UTM Est (X):	407578
UTM Nord (Y):	4590842

Classificació

Número de fitxa	08208-96
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Obra civil
Estil / època:	Contemporani
Segle	XIX
Any	1865
Estat de conservació	Regular
Notes de conservació:	El torrent que passa per un dels ulls del pont ha anat soscavant la base del pilar i caldria un cert manteniment per a protegir aquest basament.
Protecció	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Social
Titularitat	Pública
Titular:	ADIF / Edificio Euromor. Av. de Burgos, 16 - 28036 Madrid
Autoria de la fitxa	Manuel Julià i Macias / Margarita Costa Trost
Data de registre de la fitxa:	ds., 30/10/2010 - 02:00

Descripció

Pont sota la via del tren de rodalies (línia R-4) al seu pas paral·lel a la llera del riu Anoia. Té dos ulls amb arc de mig punt i per un hi passa un camí que va cap el Maset i per l'altre hi passa el Torrent del Grau. Constructivament està fet a base de fàbrica de totxo massís alternada amb paraments de pedra sorrenca vermella de la zona. Els dos arcs, de mig punt, són una volta de canó feta a base de quatre filades de totxo a sardinell. El pilar que separa els dos arcs té a banda i banda un tallamar arrodonit fet a base de totxo massís, i també hi ha aquest arrodoniment a les parets laterals dels dos ulls del pont. Els paraments verticals, com hem dit, són a base de pedra sorrenca irregular de color vermellós que produeix un contrast de color amb el to més marronós del totxo.

Observacions:

Aquest pont és original de quan es va construir la línia de tren que comunica Barcelona amb Tarragona passant per Vilafranca del Penedès cap a voltants de 1865.

Història

La Companyia dels Camins de Ferro del Centre de Catalunya el 14 de novembre de 1854 posà en servei el ferrocarril de Barcelona fins a Molins de Rei. La seva estació terminal a Barcelona era a la Rambla de Catalunya cantonada Ronda Universitat. Quan la companyia fou autoritzada a continuar fins a Martorell la companyia passà a denominar-se Companyia del Ferrocarril de Barcelona a Martorell, i finalment el 1861 obtingué la concessió fins a Tarragona des de Martorell i passà a denominar-se Companyia del Ferrocarril de Tarragona a Martorell i Barcelona.