



Pont ferroviari del camí del Ral

Malla

Ubicació

Comarca: Osona
Lloc/Adreça: Camí del Ral
Emplaçament Sobre la riera de Tona i el camí

Coordenades:

Latitud: 41.89328
Longitud: 2.25584
UTM Est (X): 438267
UTM Nord (Y): 4638195

Classificació

Número de fitxa 08111 - 146
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Privada
Titular: ADIF. Carrer Sor Angela de la Cruz, 3. E-28020 Madrid.
Autoria de la fitxa Marta Lloret Blackburn - Antequem, S.L.
Data de registre de la fitxa: dl., 20/02/2012 - 01:00

Descripció

El pont ferroviari del camí del Ral permet salvar la riera de Tona i el mateix camí. Està format per un sol tram d'estructura metàl·lica en forma de gelosia que descansa sobre dos estreps fets de carreus i de formigó. La part superior del tren, per on circula el ferrocarril, està protegida amb una barana de ferro.

Observacions:

Una part del pont es troba en terme de Malla i l'altra de Taradell.

Història

La línia del ferrocarril de Barcelona a Sant Joan de les Abadesses va construir-se de forma intermitent entre els anys 1844 i 1880. Entre els anys 1870 i 1880 la companyia la Maquinista Terrestre y Marítima va construir una cinquantena dels ponts de la línia, molts dels quals van ser substituïts durant la dècada de 1930 per uns que podien sostenir més pes. El pont de Malla va ser un dels que van reemplaçar-se en aquest moment i a nivell constructiu és molt semblant al de Can Palau de la Garriga.

Bibliografia

CANTARELL, C.; PLANAS, J. (2000). "El pont del ferrocarril de can Palau (la Garriga)", Lauro, núm. 18. Granollers: Museu de Granollers.

