



Pont del Torrent de l'Illa

El Bruc

Ubicació

Comarca: Anoia
Lloc/Adreça: Bruc de la parròquia
Emplaçament Uneix els nuclis del Bruc de Baix i de la Parròquia, superant el Torrent de l'Illa.
Alçada: 468

Coordenades:

Latitud: 41.57767
Longitud: 1.78241
UTM Est (X): 398497
UTM Nord (Y): 4603603

Classificació

Número de fitxa 08025 - 47
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani Noucentisme
Segle XX
Any 1917
Autoria de l'element: Eduardo Peña, enginyer.
Estat de conservació Bo
Protecció Legal
Observacions protecció: BCIL (NNSS 25/03/1992; Pla Especial Montserrat 16/02/1988)
Número inventari IPA, núm. 4053
Generalitat i altres inventaris
Accés Fàcil
Ús actual: Social
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament del Bruc. C/ Bru del Mig, 55.
Autoria de la fitxa Gemma Estrada i Planell i Josep-Vicenç Mestre Casanova

Descripció

Està format per tres arcs de mig punt compostats simètricament, el central de 20 metres de llum, que a l'època va ser, una de les arcades de maó de llum més gran de les existents a Catalunya i els laterals de 6 metres, units per pilars i extreps que exteriorment prenen la forma de pilastres ressaltades. Abans de la reforma realitzada l'any 2008, les baranes eren de ferro colat i les voreres pels vianants eren de lloses de pedra. Va ser bastit amb una barreja de fàbriques de pedra carejada disposada en fileres horitzontals i els arcs, voltes i arestes de pilastres i mènsules del tauler amb maó massís procedent de les bòviles del Bruc. L'any 2008 es va fer un eixamplament de la caixa i se li va encastar una passarel·la de fusta per als vianants a la banda nord. Totes les baranes van ser substituïdes per unes de línies senzilles amb passador de fusta. I les lloses de pedra es van arrencar fent un paviment uniforme asfaltat per al pas dels vehicles i els vorals de maó vist que hi havia per resguardar-se els vianants van perdre el seu sentit original.

Història

L'obra va ser impulsada per J.Casas i Chocomeli, alcalde del Bruc per suplir la comunicació entre el nucli del Bruc de Baix i el de la Parròquia. El projecte fou redactat el 1916 per l'enginyer Joaquim Llansó a partir d'un acord del Consell Permanent de la Mancomunitat de Catalunya del 1915. Va ser realitzat pel Servei de carreteres i camins del Departament de Foment de la Mancomunitat de Catalunya. Les obres es van iniciar el 1917, foren repeses, però es van aturar a causa de les gelades. El 1921 es va fer un segon projecte a càrrec de l'enginyer Eduardo Peña. Les obres es van acabar el 1924. Casas Chocomeli va enviar una carta a l'enginyer de la Mancomunitat expressant l'acord del consistori del Bruc de posar a dit pont el nom de Prat de la Riba, però massa aviat va venir la Dictadura de Primo de Rivera, la qual cosa fa suposar que aquest nom va ser oblidat. L'any 2008 va ser reformat pel Servei de Vies Locals de la Diputació de Barcelona segons el projecte de l'enginyer Valentín Aceña Ramos.

Bibliografia

ESTRADA I PLANELL, Gemma (1991). El Bruc, el medi, la història, l'art. Ajuntament del Bruc i Publicacions de l'Abadia de Montserrat. p.96
LACUESTA, R, GONZALEZ TORAN, X, CASALS, L, (2008) Ponts de la província de Barcelona. Comunicacions i paisatge. Diputació de Barcelona. Àrea de Presidència. p 118

