



Torres del Telefèric de Mina Tumí al Collet

Vallcebre

- Comparteix:
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)

Ubicació

Comarca: Berguedà
Lloc/Adreça: L'Empalomar
Emplaçament: Carretera B-401 sortint del poble, km 4, petit bosc a mà esquerra, zona l'Empalomar.
Alçada: 1330

Coordenades:

Latitud: 42.20232
Longitud: 1.80772
UTM Est (X): 401571
UTM Nord (Y): 4672928

Classificació

Número de fitxa: 08293-90
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle: XX
Any: 1942
Estat de conservació: Dolent
Notes de conservació: Només es conserven els suports de formigó, a causa de l'abandonament.
Protecció: Inexistent
Accés: Fàcil
Ús actual: Sense ús
Titularitat: Privada
Titular: 08293A004002260000AK

Fitxes associades:

[Estació de descàrrega del telefèric de l'Espà als Hostalets](#)

Torre del telefèric de Vallcebre al Collet

Autor de la fitxa: Anna Junyent Traserra

Data de registre de la fitxa: dc., 20/05/2009 - 02:00

Descripció

És conserven 10 suports de formigó que aguantaven les torres del telefèric que baixava les vagonetes plenes de carbó de la mina Tumí fins al Collet. Són estructures quadrades de formigó llis sense decoracions. En algunes encara es poden veure els suports metàl·lics, completament rovellats, que surten de la base i aguantaven la torre de fusta.

Història

L'inici del telefèric es trobava entre les mines de Tumí i Maria, per sobre del poble de Vallcebre. Un primer tram sense gaire desnivell portava les vagonetes fins la roca de l'Esdavella. A partir d'aquí s'iniciava un fort pendent. Uns anys més tard, a causa dels problemes que comportava aquest gran desnivell, es van foradar dos túnels per sota d'aquest punt per reduir-lo encara més. Al seu interior hi havia quatre pilones molt baixes, i a l'exterior una de més de 52 metres que suavitzava el desnivell. A partir d'aquí, anava disminuint l'alçada progressivament, passant prop de Cal Tutó i Cal Nai i per sobre de Cal Metge, on s'hi feu una protecció per evitar que el carbó caigués sobre la casa. Des del poble anava en direcció a la Foradada on el desnivell se suavitzava fins arribar a l'estació de Griera, primerament, i després fins a el Collet. Els forts desnivells van fer que la instal·lació i l'explotació del telefèric fossin dificultoses. Wagner, l'enginyer alemany que havia impulsat les mines de Peguera, fou l'encarregat de l'obra.

Bibliografia

AAVV (2003). Terra de carbó: Cercs, Fígols, Vallcebre, Saldes i Guardiola de Berguedà. Zenobita Edicions.

ORIOLA, Josep i SOLER, Ramon (1997). Relleu fotogràfic de les mines del Berguedà. Berimprès SL.

PICAS, Josep i PRAT, Antònia (2004). Els telefèrics del carbó. Zenobita Edicions.

