



## Pilones de la via de ferrocarril Peguera-Cercs

Cercs

### Ubicació

**Comarca:** Berguedà  
**Lloc/Adreça:** a les afores del poble de Sant Jordi, al peu del traçat del tranvia de sang.

### Coordenades:

**Latitud:** 42.14712  
**Longitud:** 1.84942  
**UTM Est (X):** 404931  
**UTM Nord (Y):** 4666752

### Classificació

**Número de fitxa:** 08268 - 201  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia:** Obra civil  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle:** XIX-XX  
**Estat de conservació:** Regular  
**Notes de conservació:** Tot i que es conserva un alçat considerable de les pilones, tenen molta vegetació que hi ha crescut.  
**Protecció:** Inexistent  
**Accés:** Díficil  
**Ús actual:** Sense ús  
**Titularitat:** Privada  
**Titular:** 08268A004000050000HD  
**Autoria de la fitxa:** Sara Simon Vilardaga

### Descripció

Es tracta d'un conjunt de diverses pilones, de fer són visibles sobretot quatre, que conformaven l'estructura de suport d'una pasarel·lela o pont de la via de ferrocarril que comunicava les mines de Peguera amb Cercs, amb la zona de l'actual Sant Jordi. Aquest pont permetia salvar el torrent de Peguera a una alçada considerable tot mantenint el nivell de cota desitjat. Es tracta d'un conjunt de pilones d'alçada considerable, bastides totes elles en pedra, amb peces grans peces als angles, mostren un basament que a partir d'una cota es redueix per conformar uns pilars de planta de mides menors.

## **Història**

El ferrocarril de les mines de Peguera permetia donar sortida al carbó a través del transport del material per mitjà de vagonetes, les quals a través del ferrocarril i alguns plans inclinats arribava fins l'actual poble de Sant Jordi, en un punt d'un turó en el qual a partir d'un darrer pla inclinat arribava al nivell aproximat de l'estació de tren de Fígols les Mines.

El tranvia es va començar a construir al 1906 i no va ser fins el 1910 que es va acabar l'obra. Va estar en funcionament fins el 1928, tot i que posteriorment va funcionar puntualment fins el 1942, sobretot per el transport de fusta.

## **Bibliografia**

SALMERON, C. (1990): Els trens del Berguedà. Història dels ferrocarrils industrials del Berguedà, Barcelona, Terminus.

