



Viaducte de Vilada o de la Baells

Cercs

Ubicació

Comarca: Berguedà
Lloc/Adreça: Sobre el pantà de la Baells

Coordenades:

Latitud: 42.12685
Longitud: 1.88095
UTM Est (X): 407507
UTM Nord (Y): 4664466

Classificació

Número de fitxa 08268 - 84
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Autoria de l'element: Jesús Martínez Còlliga
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Social
Titularitat Pública
Titular: Generalitat de Catalunya
Autoria de la fitxa Sara Simon Vilardaga
Data de registre de la fitxa: dj., 31/03/2016 - 02:00

Descripció

El viaducte està situat entre els punts quilomètrics 152 i 153 de la carretera C-26, íntegrament dins del municipi de Cercs. Té una longitud de 484 m i una alçada de 100 m; en el moment de la seva construcció fou el més alt de l'Estat espanyol. Dibuixa una corba circular de 3.000 m de radi.

Està suportat per 11 pilars. Els dos trams extrems tenen una amplada de 22 m, mentre els deu trams centrals tenen una amplada de 44 m.

Està construït amb bigues prefabricades pretesades de 42 m de llarg i un forjat de formigó armat.

Observacions:

Infraestructura viària que forma part de la carretera C-26 (o Eix Prepirinenc) que uneix Alfarràs (comarca del Segrià, en el límit amb la comunitat autònoma d'Aragó) amb Borrassà (comarca de l'Alt Empordà).

Història

La construcció de la presa de la Baells va obligar a modificar el traçat de l'antiga carretera que unia Berga amb Vilada passant pel nucli de la Baells. En el punt de creuament d'aquesta carretera amb el riu Llobregat s'hi va construir, entre els anys 1886 i 1897, un pont conegut amb el nom de Miralles que és el nom d'una masia propera. Aquest pont tenia tres arcs de mig punt i dos laterals massissos.

El nou pantà va obligar a redissenyar completament l'antiga carretera en aquest tram, cosa que feia necessari construir un viaducte que salvés el pantà a poca distància de la presa i del pont de Miralles. El nou viaducte, que venia a substituir aquest antic pont, fou construït entre el mes de juny de 1974 i el mes de maig de 1975 per l'empresa "Ferrovia SA". Les obres foren dirigides per l'enginyer Juan Loureda.

L'extrema sequera de l'any 1989 va fer baixar tant el nivell de l'aigua del pantà que va quedar al descobert un forat en un dels pilars del pont. Immediatament es va tallar la circulació de vehicles mentre duraven les obres de reparació i la connexió entre els dues vores del pantà es va mantenir gràcies a una embarcació que es va fer portar des del llac de Banyoles.

Bibliografia

LATORRE, X. (1995): Història de l'Aigua a Catalunya, Barcelona i Premià de Mar, l'autor.

SERRA, R. (2006): "Cercs: ponts de totes mides, camins de totes menes", a L'Erol, número 89, p. 24-29.

VVAA. (2008): Ponts de la província de Barcelona. Comunicacions i paisatge. Diputació de Barcelona, Barcelona.

