



Torres del telefèric de l'Espà

Saldes

Ubicació

Comarca: Berguedà
Lloc/Adreça: L'Espà i Saldes.
Emplaçament Zona de Coll de Jou

Coordenades:

Latitud: 42.22016
Longitud: 1.70199
UTM Est (X): 392872
UTM Nord (Y): 4675036

Classificació

Número de fitxa 08190 - 147
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1941
Autoria de l'element: Empresa Adolf Bleicher & Co. A.G.
Estat de conservació Dolent
Notes de conservació: Només queden algunes restes de les antigues torres.
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Difícil
Ús actual: Sense ús
Titularitat Privada
Titular: Varis propietaris
Fitxes associades:
[Antiga mina Clara](#)
Autoria de la fitxa Cortés Elía, M^a del Agua
Data de registre de la fitxa: dj., 20/03/2008 - 01:00

Descripció

Restes de les antigues torres del telefèric que unia la mina Clara amb Vallcebre. Es tracta de torres de ferro de planta quadrangular que suportaven els cables que subjectaven el telefèric. Tan sols resten dues o tres d'aquestes torres a la zona propera a Coll de Jou.

Història

La mina Clara va ser oberta per Gil Ribera, passant més tard a Carbones y Transportes Cadí S.A. el 1940. Es va explotar entre 1940 i 1944. Els treballadors eren de Saldes, l'Espà i Gósol i també forasters. El dia 10 d'abril de 1944 van perdre la vida 34 persones en una explosió de grisú de la mina que va ser la més important de Catalunya. Les capes de carbó eren verticals, els miners tenien el treball escalonat i s'extreia amb sistema d'eslleïssament. El carbó que s'extreia es transportava amb un telefèric des de la mina fins a Guardiola, on hi havia connexió amb la via fèrria dels Ferrocarrils Catalans. El projecte fou encarregat a una empresa alemana, Adolf Bleicher & Co. A.G., que ja havien construït un altre entre Moripol i Peguera. Els treballs de construcció començaren el 1941 i les obres s'allargaren fins el 1942 degut a les dificultats provocades per l'orografia. La línia s'iniciava a L'Espà, al costat mateix de la mina Clara, i s'enlairava fins a Coll de Jou, on es podia carregar el carbó d'aquestes mines i després es dirigia cap a les explotacions de Carbons Pedraforca des d'on s'enfilava fins a cal Guineu i d'aquí als Hostalets. Era un telefèric de 11.700 metres de longitud i deixà de funcionar quan la mina Clara tancà portes. El 1955 es posà de nou en funcionament el tram Saldes-Vallcebre fins que finalment fou deshabilitada els anys 1960.

Bibliografia

AA.VV. (1998). Saldes. Àmbit de Recerques del Berguedà. Ajuntament de Saldes. SOLER, R.; ORIOLA, J. (1997). Relleu fotogràfic de les mines del Berguedà. Berga.

