



Pont d'Oristà

Oristà

Ubicació

Comarca: Lluçanès
Lloc/Adreça: Sector central del terme municipal
Emplaçament A la carretera B-433, punt quilomètric 10'300

Coordenades:

Latitud: 41.9332
Longitud: 2.05763
UTM Est (X): 421873
UTM Nord (Y): 4642789

Classificació

Número de fitxa 08151 - 154
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Número inventari Sí, IPIC. 24.361.071
Generalitat i altres inventaris
Accés Fàcil
Ús actual: Social
Titularitat Pública
Titular: Generalitat de Catalunya. Dir. General de carreteres. Av. Josep Terradellas 2-6, 08029. Barcelona
Autoria de la fitxa Jordi Compte i Marta Homs
Data de registre de la fitxa: ds., 12/05/2007 - 02:00

Descripció

El pont d'Oristà està situat a la carretera que va de Sant Feliu Sasserra a Oristà, a la sortida del nucli urbà d'Oristà travessant la riera Gavarresa. És un pont de pas de 40 metres, d'orientació d'oest-est, construït amb pilars i parets de blocs de pedra ben treballada en filades regulars. Les baranes, antigament de pedra, van ser substituïdes per altres de metàl·liques galvanitzades. El pont d'una alçada d'uns 7,5 metres està format per tres ulls d'uns 10 metres d'amplada cada un i voltes rebaixades de formigó armat. Els robusts pilars, frontalment arrodonits, presenten una motllura o imposta que sobresurt i una coronació en forma triangular. La zona propera al pont està formada per una esplanada de pollancre ben condicionada. També té a prop la zona del camp de futbol i les instal·lacions esportives.

Observacions:

En un dels pilars del pont hi ha indicada una marca de l'altura en que va arribar l'aigua el dia 10 de juliol de 1992, a causa d'un cop de riu de la riera Gavarresa, conegut popularment com una gavarresada. L'altura que va arribar és aproximadament uns dos metres per sota la línia d'impоста on s'inicia l'arc rebaixat d'un ull del pont; uns 4 metres més amunt del nivell actual. La tercera imatge s'ha extret de l'Inventari de Patrimoni Industrial de Catalunya.

Història

La carretera es va construir el 1912, i per tal de fer-la "es prengué l'acord d'acudir a la prestació personal de tots els homes compresos entre 16 i 50 anys d'edat, de manera que cadascun d'ells havia de fer tres jornals els dies que l'alcaldia disposés".

Bibliografia

MESTRE, Pere (1998). Inventari del Patrimoni Industrial de Catalunya. Oristà. Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya.

